

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA  
**BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL

## 48ª Reunião Ordinária do CDFMM

Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante  
Diretor do Departamento de Fomento e Desenvolvimento da Infraestrutura

25 de novembro de 2021

# CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

NATÁLIA MARCASSA DE SOUZA  
(Presidente do CDFMM)  
RAFAEL MAGALHÃES FURTADO



PAULO AUGUSTO FERREIRA BOUÇAS \*\*  
GISELE BARBOSA PESSOA

MINISTÉRIO DA  
ECONOMIA

GEORGE ALBERTO DE AGUIAR SOARES  
ZARAK DE OLIVEIRA FERREIRA (MPDG)  
GEANLUCA LORENZON  
ALEXANDRE MESSA PEIXOTO DA SILVA (ME)  
GUSTAVO LEIPNITZ ENE  
EDSON SILVEIRA SOBRINHO (MDIC)



SAMUEL CRESPI  
FABRÍCIO DE ANDRADE LEBEIS



GUILHERME LUIZ BIANCO\*\*  
PRISCILLA ROSA PIMENTEL SGANZERLA \*\*



ARIOVALDO SANTANA DA ROCHA \*\*  
FABIO RIBEIRO DE AZEVEDO VASCONCELLOS



JAIR TOLEDO DE SOUZA \*\*  
ROBERTO DAVID MENDES DA SILVA \*\*



ARNALDO CALBUCCI FILHO  
LILIAN DE CARVALHO SCHAEFER



MARCO ANTÔNIO LINHARES SOARES  
WALTER CRUZ JUNIOR



JÉSSICA SABBÁ TAYAH  
JOSÉ REBELO III \*\*



PETRÔNIO DUARTE CANÇADO  
ELISA SALOMÃO LAGE



EDSON CARLOS ROCHA DA SILVA \*\*  
ROBERTO PEREIRA DE SOUZA \*\*



CARLOS AUGUSTO MULLER  
RICARDO LEITE GOULART PONZI \*\*

\*\* Novos Integrantes do CDFMM

## Seção Deliberativa

**1** PROJETOS EM PAUTA

## Seção Não Deliberativa

**2** CANCELAMENTOS DE PRIORIDADES DE PROJETOS POR DECURSO DE PRAZO

**3** DESEMPENHO ANUAL

**4** PROJEÇÃO DE FLUXO DE CAIXA

**5** CONSULTA CASO OZIEL - PENALIDADES A SEREM APLICADAS

**6** ANDAMENTO DAS REVISÕES NORMATIVAS

**7** APROVAÇÃO DA ATA DA 46ª, 47ª RO E 6ª RE DO CDFMM e PROPOSTA DE AGENDA CDFMM 2022.

## Outros Assuntos a serem apresentados por Membros do Conselho

**8** PERDAS DE BENEFÍCIOS FISCAIS - PL 2.337/2021 e 3.203/2021 (Assunto encaminhado ao DEFOM pelo SYNDARMA)

# PROJETOS EM PAUTA

	VALOR SOLICITADO	GLOSA	VALOR ALTERNATIVO	QTD DE PROJETOS
Projetos Novos	R\$ 586,6 MM	12,4%	R\$ 513,7 MM	4
Projetos Reapresentados	R\$ 681,9 MM	-	R\$ 681,9 MM	5
Alteração de Projeto <u>com</u> mudança de valor solicitado	R\$ 126,6 MM	11,8%	R\$ 111,6 MM	2
Alteração de Projeto <u>sem</u> mudança de valor solicitado	R\$ 8,2 MM	-	R\$ 8,2 MM	1
			<b>Valor Alternativo Projetos em Pauta</b>	
			<b>R\$ 1,3 Bilhão</b>	

**Pleito: construção de 3 embarcações do tipo Supridor de Carga Geral em Apoio Marítimo**

(RS SANA I, RS SANA II E RS SANA III / cascos CN 131, 132 e 133)

**Postulante: Macaé Navegação Comércio e Serviços Marítimos Ltda.**

Localizada em Macaé/RJ, essa empresa brasileira de navegação conta com frota própria de 6 embarcações e 1 embarcação em construção, atuando no transporte de passageiros, apoio marítimo e portuário, em serviços de mergulho, sísmico, e amarração de navios em portos.

Não possui relacionamento com o FMM.

**Estaleiro Construtor: EJS Estaleiro Ltda.**

Localizado em Navegantes/SC, possui área destinada à construção desde 2013. Construiu dezenas de embarcações, sendo uma embarcação priorizada pelo CDFMM, cujo projeto não foi contratado.

Entretanto, a Licença de Operação FATMA nº 8.178/2017 expirou em 19.10.2021.



VALOR SOLICITADO

**R\$ 20,56 MM**

GLOSA (%)

**0,08%**

VALOR ALTERNATIVO

**R\$ 20,55 MM**

Glosa relativa ao não atendimento do índice de **Despesas de Importação** - item 8 do Normativo Critérios de Análise.

Agente Financeiro Indicado: 

**Pleito:** construção de 2 navios porta-contêineres de 750 TEUS e cancelamento da Prioridade aprovada para esse projeto através da Resolução CDFMM nº 174/2020, que vencerá em 01/02/2021.

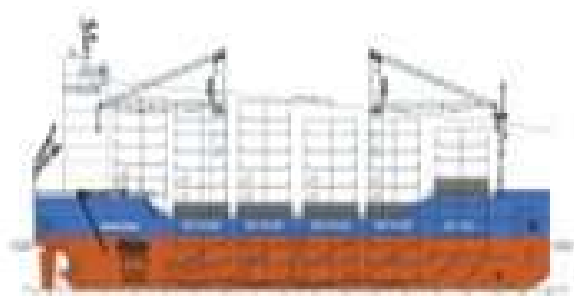
**Postulante:** Petrocity Portos S.A.

Essa empresa brasileira foi criada em 2013 e visa o desenvolvimento de projetos, implementação e administração de terminais portuários. Ainda não conta com frota de embarcações, porém, desenvolveu o projeto do Porto de São Mateus, em São Mateus/ES, que possui como um dos principais objetivos o transporte de cabotagem. Ressalta-se que esse projeto visa lançar a empresa na atividade de cabotagem.

**Estaleiro Construtor:** Enseada Indústria Naval S.A.

Localizado em Maragogipe/BA, esse estaleiro está operacional com 85% do empreendimento construído (somente dique seco não foi concluído), tendo iniciado suas operações em 2014, com especialidade voltada à projetos *offshore*.

Destaca-se que essa empresa entrou com plano de recuperação judicial em 2017 como consequência da “Operação Lava-Jato” e da Crise da Petrobras S.A. (contrato de construção de sondas com empresa Sete Brasil e controlada pelo Grupo Odebrecht).



Embarcação de Carga

Agente Financeiro Indicado: 

VALOR SOLICITADO

**R\$ 477,23 MM**

GLOSA (%)

**14,45%**

VALOR ALTERNATIVO

**R\$ 408,27 MM**

Segundo a empresa, a contratação não foi efetivada por consequência da pandemia de COVID-19 e da dificuldade em efetivar a contratação junto ao estaleiro construtor (Enseada). Assim, não houve negociação com agente financeiro e, consequentemente, pedido de reapresentação. Desse modo, a empresa solicita ao CDFMM nova prioridade pelo prazo de 450 dias.

Glosa relativa ao não atendimento dos índices relativos a (i) custos indiretos; (ii) despesas de projeto e classificação; e (iii) Lucro – de acordo com o Normativo Critérios de Análise.

**Pleito: conversão e modernização de 1 (uma) embarcação FSV (Fast Supply Vessel) para modelo EXPLORER.**

Modelo Explorer será dedicada, primordialmente, ao apoio de operações de mergulho, manuseio de mini-submarinos (ROV's), hidrografia, oceanografia e pesquisas científicas em rios e mares a até 300 metros de lâmina d'água. Há expectativa da empresa de que o projeto possa utilizar motores com redução de emissão de carbono.

**Postulante: J A Q Apoio Marítimo Ltda.**

Essa empresa brasileira de navegação, localizada em São Paulo/SP, foi criada em 14 de julho de 2021 e integra o Grupo Náutica Comunicações Ltda. que detém 80% de seu capital votante. Possui frota de apenas uma embarcação FSV que consta nesse pleito.

Não possui relacionamento com o FMM.

**Estaleiro Construtor: Arpoador Engenharia Ltda.**

Localizado no Guarujá/SP, a empresa foi fundada em 1999 e opera como estaleiro desde 2013. Possui foco em navios de médio porte e, entre 2011 e 2016, construiu 9 embarcações financiadas com recursos do FMM.



VALOR SOLICITADO

**R\$ 52,78 MM**

GLOSA (%)

**7,69%**

VALOR ALTERNATIVO

**R\$ 48,72 MM**

Glosa relativa à: (i) rubrica "eventuais" no OS5 sem discriminação de itens de origem; (ii) comprovação solicitada de alguns itens de máquinas e equipamentos inferior ao valor solicitado; (iii) orçamento de mão de obra subcontratada; (iv) outras despesas de Produção; (v) Lucro Presumido; e (vi) materiais & equipamentos importados – motivada pelo não atendimento aos índices estabelecidos no Normativo Critérios de Análise.

Agente Financeiro Indicado:  BANCO DO BRASIL

**Pleito:** conversão da embarcação Bram Bravo (NAV-128) do tipo PSV para RSV e reparo de duas embarcações, Bram Búzios (NAV-126) e Bram Bravo, visando atender a certificação de classe.

Esse projeto visa atender as demandas da sociedade classificadora e as demandas do cliente Petrobrás e do mercado.

**Postulante:** Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.

Essa empresa brasileira de navegação, localizada no Rio de Janeiro/RJ, é integrante do grupo americano Edison Chouest Offshore, criado há mais de 40 anos com foco na navegação de Apoio Marítimo, com uma frota aproximada de 220 embarcações.

Possui relacionamento com o FMM, sendo, inclusive, a construção da Bram Bravo e Bram Búzios financiada com apoio do Fundo.

**Estaleiro Construtor:** Estaleiro Navship Ltda.

Localizado no Navegantes/SC, também integra o grupo norte-americano Edison Chouest Offshore. Destaca-se que esse estaleiro foi construído com recursos do FMM e iniciou suas atividades em 2005.



Agente Financeiro Indicado:  BNDES

VALOR SOLICITADO

**R\$ 36,11 MM**

GLOSA (%)

**0,00%**

VALOR ALTERNATIVO

**R\$ 36,11 MM**

Não houve glosa no valor solicitado pela empresa.

**A postulante não pôde comprovar a situação regular perante o FGTS, por isso, o DEFOM fica impedido de encaminhar o pleito para a apreciação do CDFMM, conforme regulado no art. 2ª da Portaria MT nº 253/2009.**



## PROJETOS EM PAUTA // PROJETOS PRIORIZADOS REAPRESENTADOS

**Pleito:** aprovação de Prioridade com validade de 180 dias, conforme § 5º do Art. 8º da Portaria MT no 253/2009, para o projeto de construção de 3 embarcações do tipo rebocador ASD de 80TTE, aprovado anteriormente por esse Conselho por meio da Resolução CDFMM nº 173/2020, de 23.03.2020, que expirou em 24.10.2021.

**Mediante carta, o BNDES informa que as partes encontram-se em negociação, havendo a expectativa de que a análise seja iniciada e concluída no prazo de 6 meses → condição para pedido de reapresentação atendida.**

**Postulante:** Saam Towage Brasil S.A.

Essa empresa brasileira de navegação, localizada no Rio de Janeiro/RJ, é integrante do grupo SAAM, de origem chilena, com foco na navegação de Apoio Portuário, com uma frota aproximada de 51 embarcações, sendo 47 em operação e 4 afretada para a Vale S.A.

Possui Relacionamento com o FMM.

**Estaleiro Construtor:** Detroit Brasil Ltda. (Localizado em Itajaí/SC)

Possui Relacionamento com o FMM.



Apoio Portuário

VALOR APROVADO  
RESOLUÇÃO CDFMM 173/2020

**R\$ 107,38 MM**

Agente Financeiro 

**Não foram apresentadas todas as informações exigidas para a análise de projeto**, conforme regulado pelo art. 5ª da Portaria MT nº 253/2009.

A empresa não ratificou o pré-contrato de construção firmado com o Detroit Basil e o instrumento perdeu eficácia em 12.05.2020. argumentou ter encontrado dificuldade na negociação junto a esse estaleiro.

## PROJETOS EM PAUTA // PROJETOS PRIORIZADOS REAPRESENTADOS

**Pleito:** aprovação de Prioridade com validade de 180 dias, conforme § 5º do Art. 8º da Portaria MT no 253/2009, para o projeto de construção de Construção de 5 embarcações do tipo rebocador RSD de 70TTE, aprovado anteriormente por esse Conselho por meio da Resolução CDFMM nº 173/2020, de 23.03.2020, que expirou em 24.10.2021.

**Mediante carta, o BNDES informa que as partes encontram-se em negociação, havendo a expectativa de que a análise seja iniciada e concluída no prazo de 6 meses → condição para pedido de reapresentação atendida**

**Postulante:** Saam Towage Brasil S.A.

**Estaleiro Construtor:** Wilson, Sons Estaleiros Ltda. (Localizado em Guarujá/SP)

Possui relacionamento com o FMM.



Apoio Portuário

VALOR APROVADO  
RESOLUÇÃO CDFMM 173/2020

**R\$ 218,84 MM**

Agente Financeiro



## PROJETOS EM PAUTA // PROJETOS PRIORIZADOS REAPRESENTADOS

### Pleitos:

i. aprovação de Prioridade com validade de 180 dias, conforme § 5º do Art. 8º da Portaria MT no 253/2009, para o projeto de modernização de 1 embarcação do tipo rebocador ASD de 60 TTE, denominada Arcimbaldo. aprovado anteriormente por esse Conselho por meio da Resolução CDFMM nº 174/2020, de 02.07.2020, que expirou em 24.10.2021.

ii. alteração de titularidade da empresa Tugbrasil Apoio Portuário S.A. para a Saam Towage Brasil S.A., em decorrência da incorporação daquela subsidiária - caso aprovado o projeto como prioritário por mais 180 dias.,

**Mediante carta, o BNDES informa que as partes encontram-se em negociação, havendo a expectativa de que a análise seja iniciada e concluída no prazo de 6 meses → condição para pedido de reapresentação atendida**

Postulante: Saam Towage Brasil S.A. (incorporadora da empresa Tugbrasil Apoio Portuário S.A.)

Estaleiro Construtor: Wilson, Sons Estaleiros Ltda. (Localizado em Guarujá/SP)



VALOR APROVADO  
RESOLUÇÃO CDFMM 174/2020

**R\$ 8,74 MM**

Agente Financeiro



## PROJETOS EM PAUTA // PROJETOS PRIORIZADOS REAPRESENTADOS

**Pleitos:** aprovação de Prioridade com validade de 180 dias, conforme § 5º do Art. 8º da Portaria MT no 253/2009, para o projeto de construção de 10 rebocadores portuários de 75 TTE, aprovado anteriormente por esse Conselho por meio da Resolução CDFMM nº 172, de 04.12.2019, que expirou em 05.07.2021.

**Mediante carta, o BNDES informa que as partes encontram-se em negociação, havendo a expectativa de que a análise seja iniciada e concluída no prazo de 6 meses → condição para pedido de reapresentação atendida**

**Postulante:** Sulnorte Serviços Marítimos Ltda.

Essa empresa brasileira de navegação atua na área de apoio portuário e marítimo há mais de 40 anos. Está localizada na Barra dos Coqueiros/SE e possui filial no Rio de Janeiro/RJ.

Possui relacionamento com o FMM.

**Estaleiro Construtor:** Estaleiro Rio Maguari S.A.

Localizado em Belém/PA. Possui relacionamento com o FMM.



VALOR APROVADO  
RESOLUÇÃO CDFMM 172/2019

**R\$ 320,98 MM**

Agente Financeiro



## PROJETOS EM PAUTA // PROJETOS PRIORIZADOS REAPRESENTADOS

**Pleitos:** aprovação de Prioridade com validade de 180 dias, conforme § 5º do Art. 8º da Portaria MT no 253/2009, para o projeto de reparo para certificação de classe de 3 embarcações, denominadas CBO Ipanema, CBO Aliança e CBO Bossa Nova, aprovado anteriormente por esse Conselho por meio da Resolução CDFMM nº 173, de 23.03.2020, que expirou em 24.10.2021.

**Mediante carta, o BNDES informou que o projeto está em análise, havendo a expectativa de que a operação seja concluída no prazo de 6 meses → condição para pedido de reapresentação atendida**

**Postulante:** Companhia Brasileira de Offshore – CBO

Essa empresa brasileira de navegação, localizada em Niterói/RJ, atua na área de apoio marítimo e conta com a frota de 32 embarcações, sendo 27 afretadas.

Possui relacionamento com o FMM

**Estaleiro Construtor:** Estaleiro Aliança S.A – Industria Naval e Empresa de Navegação

Localizado em Niterói/RJ. Possui relacionamento com o FMM



VALOR APROVADO  
RESOLUÇÃO CDFMM 173/2020

**R\$ 25,95 MM**

Agente Financeiro



# PROJETOS EM PAUTA // ALTERAÇÃO DE PROJETO com mudança de valor solicitado

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

**Pleito:** alteração das especificações técnicas do projeto de construção de 2 embarcação, casco NAV-142 e NAV-143, aprovado pela Resolução CDFMM nº 132, de 24.06.2014, visando a mudança das embarcações do tipo PSV 4.500 (Platform Supply Vessel) para RSV Support Vessel.

A empresa postulante declara que a alteração é necessária para atender as demandas do contrato assinado com a PETROBRAS S.A. O projeto foi contratado com o BNDES em 04.05.2015 para construção de 3 embarcações do tipo PSV.

**Postulante:** Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda.

**Estaleiro Construtor:** Estaleiro Navship Ltda. (Localizado em Navegantes/SC)



Agente Financeiro: 

VALOR SOLICITADO (1)

**R\$ 112,71 MM**

(1) Acréscimo de valor.

GLOSA (%)

**11,46%**

VALOR ALTERNATIVO (1)

**R\$ 99,79 MM**

O valor do projeto priorizado pela Resoluções CDFMM nº 132/2014 foi de **R\$ 328,05 milhões** para 3 embarcações e terá acréscimo de 30,42%, caso esse pleito for aprovado. Passando para o valor de **R\$ 427,8 milhões**.

**A postulante não pôde comprovar a situação regular perante o FGTS, por isso, o DEFOM fica impedido de encaminhar o pleito para a apreciação do CDFMM, conforme regulado no art. 2ª da Portaria MT nº 253/2009.**

Glosa relativa a adequação de valores para a Mão de Obra direta; ao não atendimento ao índices de Despesas com Importação - item 8 do Normativo Critérios de Análise.

<sup>1</sup> Memorando - Circular nº 01/2015/SFAT/MT, de 18/08/2015

# PROJETOS EM PAUTA // ALTERAÇÃO DE PROJETO com mudança de valor solicitado

**Pleito: alteração das especificações técnicas do projeto de construção de 2 embarcação, cascos WS166 e WS167, aprovado pela Resolução CDFMM nº 176, de 01.12.2020, visando a mudança das embarcações do tipo rebocador RSD 2513 80 TTE sem FIFI (fire fighting sytem), para RSD 2513 80 TTE com FIFI.**

A empresa postulante declara que a alteração é necessária para atender com equipamentos mais adequados a demanda de cada porto e/ou região existente, como também operar em novos terminais.

**Postulante: Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda.**

A Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda. é uma empresa brasileira de navegação, localizada no Rio de Janeiro/RJ, e atua na área de apoio portuário, pertencente ao Grupo Wilson Sons, e incorporadora da Saveiros Camuyrano Serviços Marítimos S.A.

**Estaleiro Construtor: Wilson, Sons Estaleiros Ltda. (Localizado em Guarujá/SP)**



Agente Financeiro Indicado: 

VALOR SOLICITADO <sup>(1)</sup>

**R\$ 13,85 MM**

(1) Acréscimo de valor.

GLOSA (%)

**14,79%**

VALOR ALTERNATIVO <sup>(1)</sup>

**R\$ 11,81 MM**

O valor do projeto priorizado pela Resoluções CDFMM nº 176/2020 foi de **R\$ 252,4 milhões** para 5 Rebocadores e terá um acréscimo de 4,68%, caso esse pleito for aprovado. Passando para o valor de **R\$ 264,2 milhões**.

Glosa relativa ao não atendimento dos índices de (i) Projetos e Classificação e (ii) Lucro - Normativo Critérios de Análise.

# PROJETOS EM PAUTA // ALTERAÇÃO DE PROJETO

## sem mudança de valor solicitado

### Pleitos:

- i. Alterar o estaleiro de reparos da embarcação Virgo, do estaleiro BEHIDRO Transporte Hidroviário, Comércio de Peças e Serviços de Manutenção de Embarcações Ltda para o estaleiro ERAM Estaleiro Rio Amazonas Ltda. (segunda alteração de estaleiro)
- ii. Alterar o estaleiro de reparos da embarcação Ursa, do Wilson, Sons Estaleiros Ltda para o estaleiro BELOV Off-shore Industrial Ltda.

A empresa postulante declara que a alteração de estaleiro se faz necessária devido as dificuldades para a realização dos serviços no estaleiro previsto.

O projeto foi contratado com o BNDES em 04.10.2019 para o projeto de reparo de 34 embarcações tipo rebocador.

### Postulante: Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda.

A Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda. é uma empresa brasileira de navegação, localizada no Rio de Janeiro/RJ, e atua na área de apoio portuário, pertencente ao Grupo Wilson Sons, e incorporadora da Saveiros Camuyrano Serviços Marítimos S.A.



VALOR APROVADO  
RESOLUÇÃO CDFMM 176/2020

**R\$ 153,08 MM**

VALOR APROVADO  
RELATIVO ÀS EMBARCAÇÕES  
VIRGO E URSA

**R\$ 8,18 MM**

Agente Financeiro:





# CANCELAMENTOS DE PRIORIDADES DE PROJETOS POR DECURSO DE PRAZO

Postulante	Estaleiro	Tipo de Embarcação ou Projeto	Resolução CDFMM (DOU)	Valor (R\$ MM)	Tipo de Prioridade	JUSTIFICATIVAS para a não Contratação dos Recursos
OCEÂNICA ENGENHARIA E CONSULTORIA S.A.	Arpoador Engenharia Ltda	Construção de 1 embarcação do tipo RSV, casco RSV 02, e 1 embarcação do tipo SDSV, casco SDSV 04.	Nº 172 (Dez/2020)	5,84	450 dias	
SULNORTE SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.	Rio Maguari S/A	Construção de 10 (dez) rebocadores portuários de 75 TTE.	Nº 172 (Dez/2020)	320,98	450 dias	✓ Projeto Reapresentado por solicitação do BNDES
INTERNACIONAL MARÍTIMA LTDA	INC - Indústria Naval Catarinense Ltda	Construção de 1 embarcação do tipo dique flutuante, 3 embarcações do tipo empurrador multipropósito, 2 do tipo empurrador 1200 BHP e 2 do tipo empurrador 4000 BHP.	Nº 172 (Dez/2020)	103,22	450 dias	
ACADIA PARTICIPAÇÕES LTDA	Rio Maguari S/A	Construção de 4 (quatro) navios tanque de 8000 m3.	Nº 172 (Dez/2020)	250,29	450 dias	
NAVIUM ENGENHARIA NAVEGAÇÃO E COMÉRCIO LTDA	Vard Promar S.A.	Modernização de 5 embarcações do tipo FOSRV.	Nº 172 (Dez/2020)	37,73	450 dias	
INTERNACIONAL MARÍTIMA LTDA	INC - Indústria Naval Catarinense Ltda	Construção de 1 embarcação do tipo ferry boat de 800 passageiros.	Nº 172 (Dez/2020)	16,46	450 dias	

# CANCELAMENTOS DE PRIORIDADES DE PROJETOS POR DECURSO DE PRAZO

Postulante	Estaleiro	Tipo de Embarcação ou Projeto	Resolução CDFMM (DOU)	Valor (R\$ MM)	Tipo de Prioridade	JUSTIFICATIVAS para a não Contratação dos Recursos
NAVIUM ENGENHARIA NAVEGAÇÃO E COMÉRCIO LTDA	Wilson Sons Estaleiros Ltda	Construção de 4 embarcações do tipo FCSOR.	Nº 173 (Abr/2020)	256,26	450 dias	
SAAM TOWAGE BRASIL S.A	Detroit Brasil Ltda	Construção de 3 embarcações do tipo rebocador ASD de 80 TTE.	Nº 173 (Abr/2020)	107,38	450 dias	✓ Projeto Reapresentado por solicitação do BNDES
SAAM TOWAGE BRASIL S.A	Wilson Sons Estaleiros Ltda	Construção de 5 embarcações do tipo rebocador RSD de 70 TTE.	Nº 173 (Abr/2020)	218,84	450 dias	✓ Projeto Reapresentado por solicitação do BNDES
TUGBRASIL APOIO PORTUÁRIO S.A.	Camorim Serviços Marítimos Ltda	Modernização de 1 embarcação do tipo rebocador ASD de 60 TTE, denominada Arcimbaldo.	Nº 173 (Abr/2020)	8,78	450 dias	✓ Projeto Reapresentado por solicitação do BNDES
COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE – CBO	Aliança S/A - Indústria Naval e Empresa de Navegação	Reparo para certificação de classe de 3 embarcações, sendo 2 do tipo PSV, denominadas CBO Ipanema e CBO Aliança, e 1 do tipo AHTS, denominada CBO Bossa Nova.	Nº 173 (Abr/2020)	25,95	450 dias	✓ Projeto Reapresentado por solicitação do BNDES
WILSON, SONS OFFSHORE S.A.	Wilson Sons Estaleiros Ltda	Manutenção e reparo de 16 embarcações do tipo PSV.	Nº 174 (Jan/2020)	92,00	180 dias	

Limite para Contratação: Resolução nº 172 (450 dias) e Portaria GM nº 119, de 2020: 05/07/2021

Limite para Contratação: Resolução nº 173 (450 dias) e Portaria GM nº 119, de 2020: 24/10/2021

Limite para Contratação: Resolução nº 177 (180 dias) e Portaria GM nº 119, de 2020: 14/07/2021

**Total de Cancelamentos:** R\$ 1.584,6 milhões

**Total de Reapresentação:** R\$ 681,9 milhões

# Aprovação de Projetos como Prioritários pelo CDFMM -2021

## 86 Embarcações

75 Embarcações "Construção"

11 Embarcações "Reparo"

Não se contabilizou uma alteração prioridade de "titularidade" e três reapresentações



Apoio Marítimo: 13 embarcações



Carga/Navegação Interior: 70 embarcações



Apoio Portuário: 3 embarcações

Número de Projetos Aprovados pelo CDFMM

4

Alteração  
Titularidade /  
Reapresentação

7

Construção  
Embarcações

5

Reparo  
Embarcações

Incluem:

3 Conversões de Embarcações em Construção ou Reparo

2 Suplementações em Construção de Embarcação

1 Alteração de Projeto em Construção de Embarcação

Número de Projetos Não Aprovados pelo CDFMM

1

Reapresentação

# Aprovação de Projetos como Prioritários pelo CDFMM 2021

Investimento Total  
R\$ 539,3 milhões

7

EBNs beneficiadas

Não se contabilizou uma alteração prioridade de "titularidade" e três reapresentações

Projetos Aprovados por Estado dos  
Estaleiros a serem contratados



- Estaleiro Belov Offshore Industrial
- Estaleiro Indústria Naval do Ceará
- Estaleiro Navegação São Miguel
- Estaleiro Navship
- Estaleiro Rio Maguari

# Contratação Média dos Projetos Priorizados



2011 - 2021\*

## INDICADOR : FMM- RECURSOS (2011 - 2021)

- FMM RECURSOS
- REC APOIO MARÍTIMO
- REC APOIO PORTUÁRIO
- REC CABOTAGEM
- REC ESTALEIRO
- REC NAV INTERIOR
- REC REPARO



Recursos Recebidos acumulado (Milhões R\$)

61,40 Mil

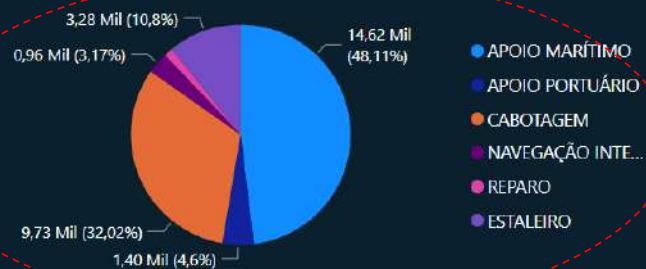
Recursos Desembolsados acumulado (Milhões R\$)

30,40 Mil



Superávit acumulado FMM (Milhões R\$)

6.578



### DESEMBOLSOS (R\$) e RECURSOS RECEBIDOS (R\$ por Ano)



Fonte: Fluxo de Caixa; Planilhão - Outubro (2021)

## INDICADOR: FMM-PROJETOS CONCLUÍDOS (2011-2021)

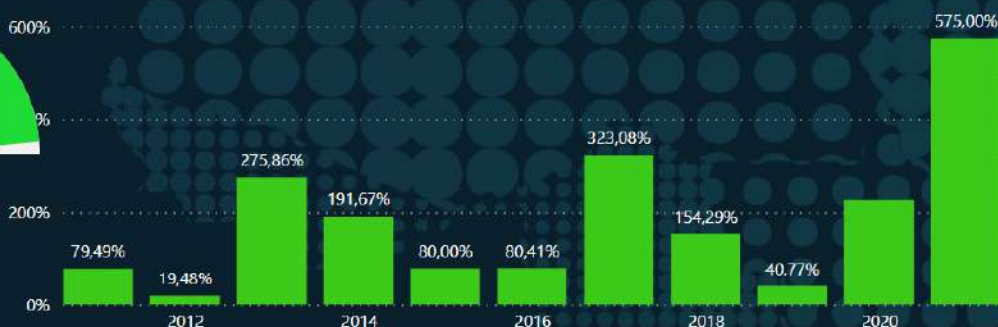


- FMM PROJ CONCLUÍDOS
- PROJ CON APOIO MARÍTIMO
- PROJ CON APOIO PORTUÁRIO
- PROJ CON CABOTAGEM
- PROJ CON ESTALEIRO
- PROJ CON NAV INTERIOR
- PROJ CON REPARO

% de conclusão média acumulada



% de Conclusões = Projetos Concluídos / Projetos Contratados (ano)

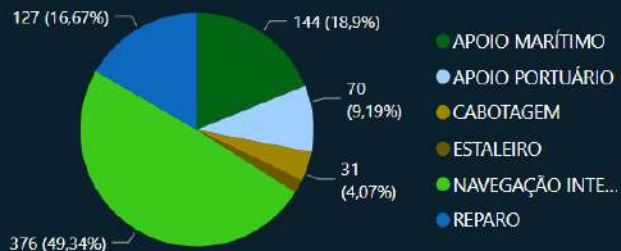


Projetos Contratados acumulados (Und)

783

Projetos Concluídos acumulados (Und)

762



Projetos Contratados e Projetos Concluídos por ano (Und)



Fonte: Planilhão - Outubro (2021)

FLUXO DE CAIXA DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - 47ª RO							
Entradas/Saídas		Fonte de recursos	[R\$ milhões]				
			2020	2021		2022	
			Realizado	Realizado Jan - Abr	Projeções Maio - Dez	Total	Total
<b>1. SUPERÁVIT</b>	1.1 Superávit acumulado até o ano anterior*	<b>35 + 80</b>	<b>15.684</b>			<b>-</b>	<b>6.137</b>
<b>2. ENTRADAS</b>	2.1 Arrecadação AFRMM (líquido FMM)	35	<b>3.468</b>	2.342	1.925	4.267	3.157
	2.2 Retorno Financeiro e Devolução p/ AF	80	<b>4.023</b>	965	2.431	3.396	3.609
	2.3 Rentabilidade de aplicações financeiras	80	<b>1.043</b>	372	122	494	307
	<b>TOTAL DE ENTRADAS</b>		<b>8.533</b>			<b>8.158</b>	<b>7.072</b>
<b>3. SAÍDAS</b>	3.1 Financiamentos contratados	35 + 80	<b>336</b>	28	370	398	348
	3.2 Financiamentos a contratar	35 + 80	-			1.588	1.128
	3.3 Projetos em pauta	35 + 80	-			26	1.483
	3.4 Passivo de Incentivo e Ressarcimento*	35	-	-	-	5,1	-
	3.5 Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	35	-	-	-	0,1	1
	3.6 Custeio DMM	35	<b>2,8</b>	0,5	3,3	3,8	7
	<b>TOTAL DE SAÍDAS</b>		<b>339</b>			<b>2.021</b>	<b>2.967</b>
<b>RESULTADO ANUAL ESTIMADO [Superávit + Entradas - Saídas]</b>			<b>23.879</b>			<b>6.137</b>	<b>10.243</b>
<b>4. DISPONIB.</b>	4.1 Recursos do TN no BNDES (Lei nº 12.249/2010)	100	799			799	
	4.2 Recursos do FMM no BNDES (rem. acumuladas)	80	376			360	
	<b>TOTAL DE DISPONIBILIDADES</b>		<b>1.175</b>			<b>1.159</b>	<b>-</b>
<b>SALDO [Resultado anual estimado + Disponibilidades]</b>			<b>25.054</b>			<b>7.296</b>	<b>10.243</b>

\* O Superávit financeiro apurado no final do exercício de 2020 foi destinado ao Tesouro Nacional para a amortização da dívida pública, de acordo com a EC nº 109 art. 5º.



## Resolução CDFMM para movimentação das Contas Vinculas

- Até a presente data, aguardando o Parecer da Conjur.

## Resolução CDFMM para habilitação de Agentes Financeiros do FMM

- Até a presente data, aguardando o Parecer da Conjur

## Instrução Normativa – Critérios de Análise

- Em revisão pela CGFI/DEFOM, será encaminhado novamente à Conjur em dezembro/2021.

## Portaria MINFRA - Regulamenta os processos de financiamento do FMM

- Em revisão pela CGFI/DEFOM, ainda será encaminhado à Conjur até dezembro/2021.

## Resolução CMN 4.919/2021

- Proposta de minuta foi revisada e está em avaliação conjunta do MINFRA e ME.

## Decreto nº 5.269/2004 – Regulamenta CDFMM

- Proposta de minuta foi revisada e está em avaliação conjunta do MINFRA e ME.

## **49ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 17.03.2022**

\*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 17.01.2022

## **50ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 07.07.2022**

\*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 09.05.2022

## **51ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 24.11.2022**

\*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 26.09.2022

# APROVAÇÃO DA ATA 46ª, 47ª REUNIÃO ORDINÁRIA E 6ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA

## Aprovação da Ata 46ª Reunião Ordinária

Disponibilizada para assinatura em 16.06.2021.



Caixa Econômica Federal – Fabrício de Andrade Lebeis

## Aprovação da Ata 47ª Reunião Ordinária

Disponibilizada para assinatura em 31.08.2021.



Casa Civil – Mauricio Drummond Uzeda

Ministério da Economia – Alexandre Messa Peixoto da Silva

Ministério da Economia – Edson Silveira Sobrinho

## Aprovação da Ata 6ª Reunião Extraordinária,

Será disponibilizada para assinatura na próxima semana.

- Manifestações de 9 (nove) instituições de um total de 15 (quinze) representações ativas.

## CONTATOS

**Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante** - [cdfmm@infraestrutura.gov.br](mailto:cdfmm@infraestrutura.gov.br)

**Sharisse de Almeida Teixeira Monteiro** – Coordenadora-Geral de Projetos dos Fundos de Infraestrutura  
[sharisse.monteiro@infraestrutura.gov.br](mailto:sharisse.monteiro@infraestrutura.gov.br)

**Rafael Magalhães Furtado** – Diretor de Fomento e Desenvolvimento da Infraestrutura  
[rafael.furtado@infraestrutura.gov.br](mailto:rafael.furtado@infraestrutura.gov.br)

## LINKS ÚTEIS

1. Endereço com calendário das reuniões deliberativas, composição, resoluções, pauta e atas das reuniões CDFMM:

<https://www.gov.br/pt-br/servicos/apresentar-ao-cdfmm-pleito-de-prioridade-para-a-concessao-de-financiamento-com-recursos-do-fundo-da-marinha-mercante>

2. Endereço com orientações para aprovação de projetos para concessão de prioridade de recursos do FMM, por parte do CDFMM:

<https://www.gov.br/pt-br/servicos/apresentar-ao-cdfmm-pleito-de-prioridade-para-a-concessao-de-financiamento-com-recursos-do-fundo-da-marinha-mercante>

3. Legislação do Fundo da Marinha Mercante – FMM:

<https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/incentivos/incentivos-fiscais/legislacao-fmm>

- **Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997**, que dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário e dá outras providências
- **Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004**, que dispõe sobre o Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante – AFRMM e o Fundo da Marinha Mercante – FMM, e dá outras providências;
- **Decreto nº 5.269, de 10 de novembro de 2004**, que dispõe sobre a competência, composição e funcionamento do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM, e dá outras providências;
- **Decreto nº 5.543, de 20 de setembro de 2005**, que regulamenta dispositivos da Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004, que dispõe sobre o Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante – AFRMM e o Fundo da Marinha Mercante – FMM, e o art. 17 da Lei nº 9.432, de 8 de janeiro de 1997, que dispõe sobre a ordenação do transporte aquaviário, e dá outras providências;
- **Decreto nº 8.257, de 29 de maio de 2014**, que regulamenta dispositivos da Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004, que dispõe sobre o Adicional ao Frete para a Renovação da Marinha Mercante – AFRMM e o Fundo da Marinha Mercante – FMM, e dá outras providências;
- **Portaria MT nº 253, de 3 de dezembro de 2009 (Versão Consolidada)**, que aprova os procedimentos e regras para a concessão de prioridade pelo Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante e a liberação de recursos financeiros do Fundo da Marinha Mercante durante a execução dos projetos aprovados;
- **Portaria GM nº 288, de 24 de setembro de 2015 (Versão Consolidada)**, que designa os membros titulares e suplentes para comporem o Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM.
- **Portaria nº 11, de 6 de janeiro de 2016 (Versão Consolidada)**, que aprova alteração do Regimento Interno do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM.
- **Resolução CMN nº 4.919, de 24 de junho de 2021**, que dispõe sobre a aplicação dos recursos do Fundo da Marinha Mercante (FMM).