

Instrumentos de Fomento

Fundo da Marinha Mercante

Coordenação-Geral de Projetos dos Fundos de Infraestrutura

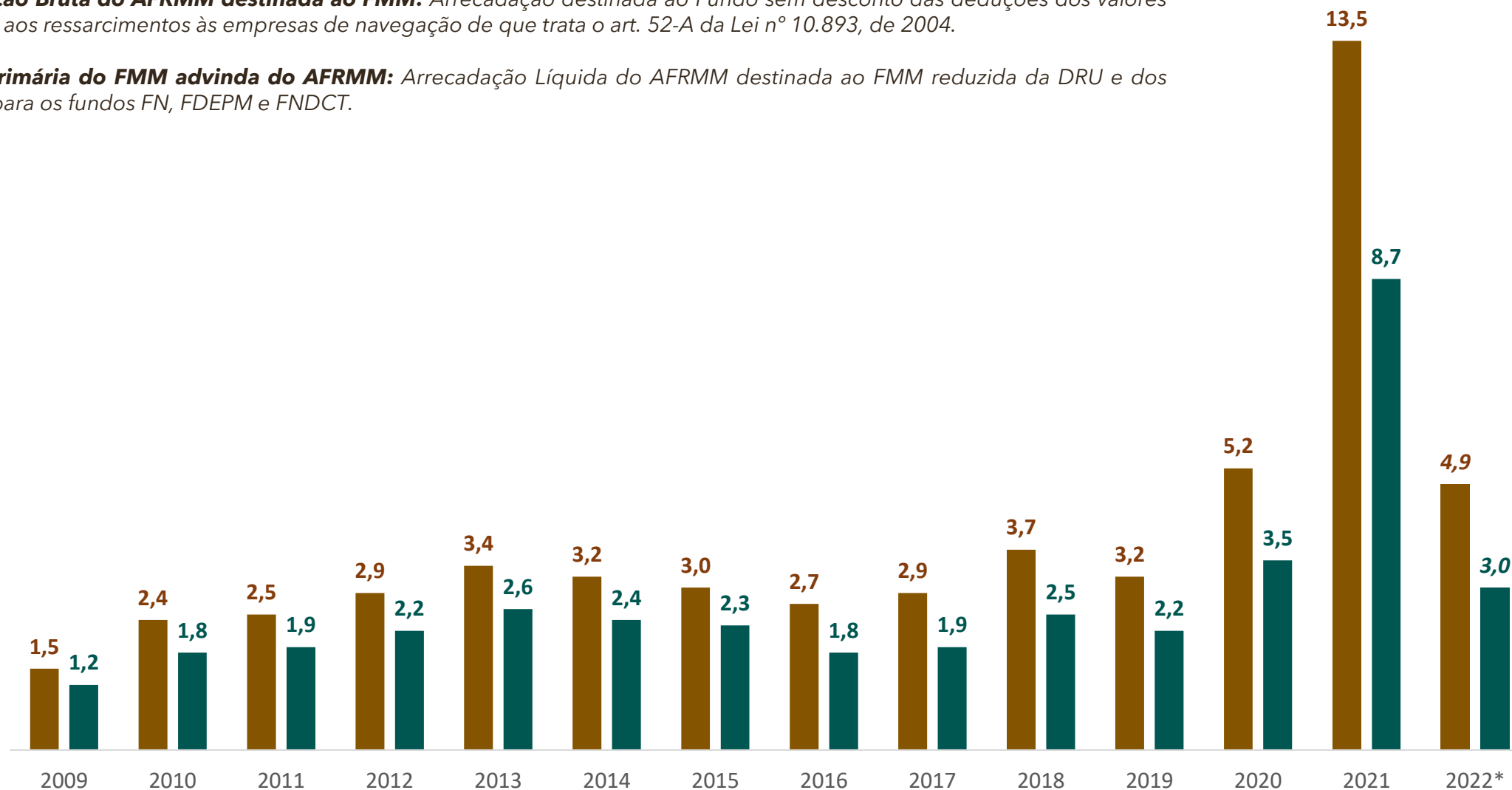
Arrecadação Bruta AFRMM e Receita Primária do FMM



Arrecadação Bruta do AFRMM destinada ao FMM: Arrecadação destinada ao Fundo sem desconto das deduções dos valores referentes aos ressarcimentos às empresas de navegação de que trata o art. 52-A da Lei nº 10.893, de 2004.



Receita Primária do FMM advinda do AFRMM: Arrecadação Líquida do AFRMM destinada ao FMM reduzida da DRU e dos repasses para os fundos FN, FDEPM e FNDCT.



Fonte: Sistema SIAF (CGOF/DEFOM) -elaboração CGFI. Acumulado até 31.05.2022

Entregas realizadas em 2022 com recursos do FMM

12 obras concluídas com apoio financeiro do FMM

Investimento Total: R\$ 446,7 Mi

8 Reparos/Outros Serviços (Embarcação)

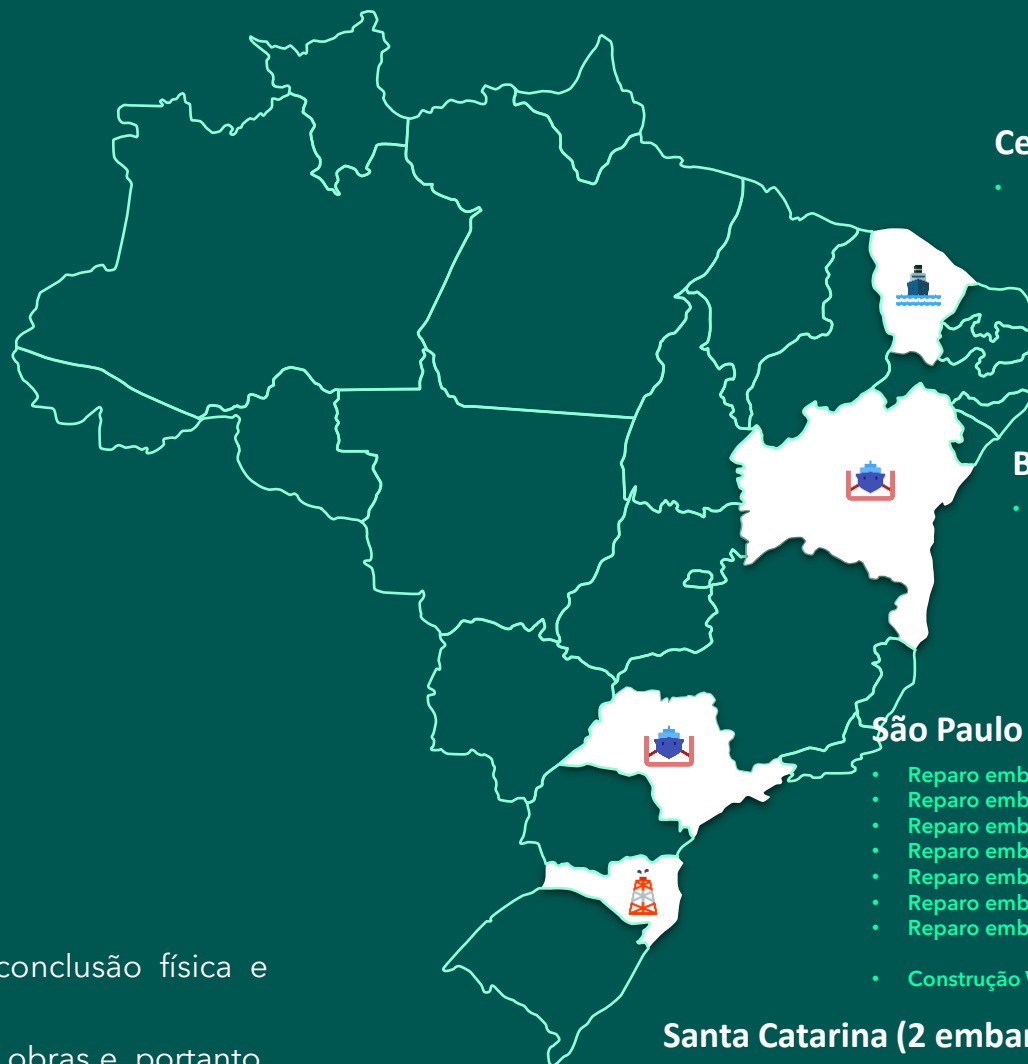
4 Construção (Embarcação)

0 Obras Portuárias/Aquaviárias

0 Estaleiro (Construção/Expansão)

No acumulado até maio/2022, outras 70 obras tiveram conclusão física e financiamento contratado.

Contudo, ainda não houve liberação de recursos para essas obras e, portanto, a contabilização como “entrega” do FMM pelo DEFOM.



Ceará: 1 embarcação – R\$ 38,10 Mi

- Construção INA 660 (LDC - INACE)

Bahia: 1 embarcação – R\$ 3,74 mi

- Reparo embarcação Ursa (WSSM-BELOV)

São Paulo (8 embarcações) – R\$ 86,33 mi

- Reparo embarcação Regulus (WSSM-WSE)
- Reparo embarcação Sculptor (WSSM-WSE)
- Reparo embarcação Vela (WSSM-WSE)
- Reparo embarcação WS Rigel (WSSM-WSE)
- Reparo embarcação Crater (WSSM-WSE)
- Reparo embarcação WS Cygnus (WSSM-WSE)
- Reparo embarcação WS Procyon (WSSM-WSE)
- Construção WS 172, Centaurus (WSSM-WSE)

Santa Catarina (2 embarcações) – R\$ 318,50 mi

- Construção NAV-142, Paulo Cunha (BRAM-NAVSHIP)
- Construção NAV-143, Bram Spirit (BRAM-NAVSHIP)

Liberação de Recursos Consolidada: FMM e Contas Vinculadas

Em 2021, a execução financeira do FMM alcançou 214 milhões no ano de 2021, valor muito inferior ao orçado no planejamento, de R\$ 5.729,2 milhões.

Na comparação dos valores acumulados entre janeiro a maio dos anos de 2021 e 2022, verifica-se um **aumento de 606% dos valores liberados do FMM**.

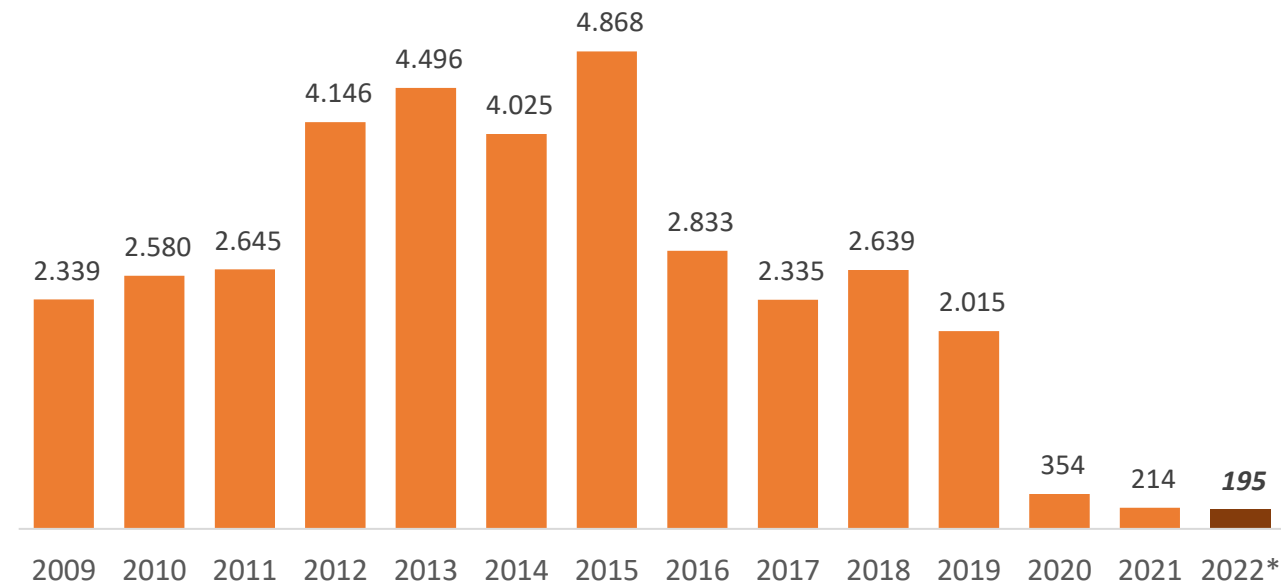
Desembolso Acumulado até Maio/2021 = R\$ 27,6 milhões

Desembolso Acumulado até Maio/2022 = R\$ 194,5 milhões



4,09% é percentual de desembolso de recursos do FMM para os empréstimos contratados em relação a sua Receita Anual Primária advinda do AFRMM no acumulado até maio de 2022.

Desembolso de Recursos do Fundo¹
(em R\$ milhões)



*Valores Acumulados até 31/05/22 para FMM e até 31/03/2022 para Contas Vinculadas

Liberação de Recursos FMM

A liberação de recursos do FMM alcançou **R\$ 195,0 milhões** até o mês de maio de 2022.

Apoio à construção de 6 embarcações e ao reparo de 12 embarcações

Ceará - R\$ 26,0 milhões

- **Navegação Interior:** **construção** de 1 empurrador Fluvial, INA - 660, da [Louis Dreyfus](#) no **Estaleiro INACE**

Bahia - R\$ 1,7 milhão

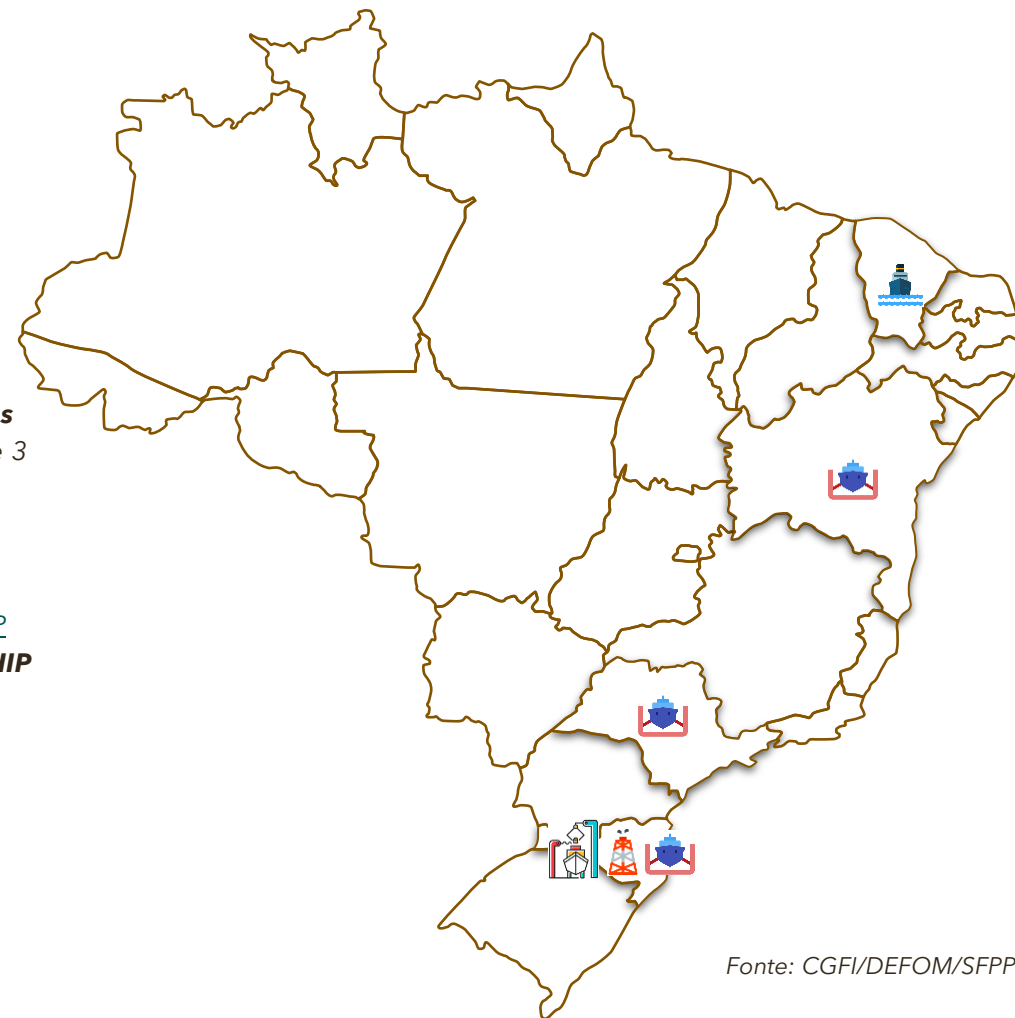
- **Apoio Portuário:** **reparo** de 1 rebocador, Ursa, da [Wilson Sons](#) no **Estaleiro BELOV**

São Paulo - R\$ 51,8 milhões

- **Apoio Portuário:** **construção** de 2 rebocadores, WSO - 172 e 173, da [Wilson Sons](#) no **Estaleiro Wilson Sons**
- **Apoio Portuário:** **reparo** de 4 Rebocadores da [Saveiros Camuyrano](#) (Sculptor, Regulus, WS Rigel e Vela) e 3 Rebocadores (Crater, WS Cygnus, WS Procyon) da [Wilson Sons](#) no **Estaleiro Wilson Sons**

Santa Catarina - R\$ 115,5 milhões

- **Estaleiros/Diques:** **construção** (suplementação de recursos) de 1 dique flutuante para o [Estaleiro NAVSHIP](#)
- **Apoio Marítimo:** **construção** de 2 ROV Support Vessels, NAV - 143, da [Bram Offshore](#) no **Estaleiro NAVSHIP**
- **Apoio Portuário:** **reparo** de 4 rebocadores, DET - 417/418/419/420, da [STARNAV](#) no **Estaleiro DETROIT**



Apoio Portuário



Apoio Marítimo



Estaleiros / Diques



Navegação Interior / Cabotagem

Liberação de Recursos Contas Vinculadas - 1T/2022

A liberação de recursos das Contas Vinculadas alcançou **R\$ 229,2 milhões** até o 1T/2022, **Aumento de 73,5% na comparação com 1T/2021.**

Amazonas - R\$ 73,3 milhões | Navegação Interior

- Construção (25 repasses): R\$ 54,7 milhões
- Prestação (7 repasses): R\$ 6,8 milhões
- Serviços (37 repasses): R\$ 11,8 milhões

Pará - R\$ 4,8 milhões | Navegação Interior

- Construção (2 repasses): R\$ 2,4 milhões
- Serviços (21 repasses): R\$ 2,4 milhões

Rondônia - R\$ 2,5 milhões | Navegação Interior

- Prestação (3 repasses): R\$ 2,5 milhões

Pernambuco - R\$ 0,2 milhão | Cabotagem

- Prestação (1 repasse): R\$ 0,2 milhão

Rio de Janeiro - R\$ 132,8 milhão | Cabotagem e Navegação Interior

Cabotagem

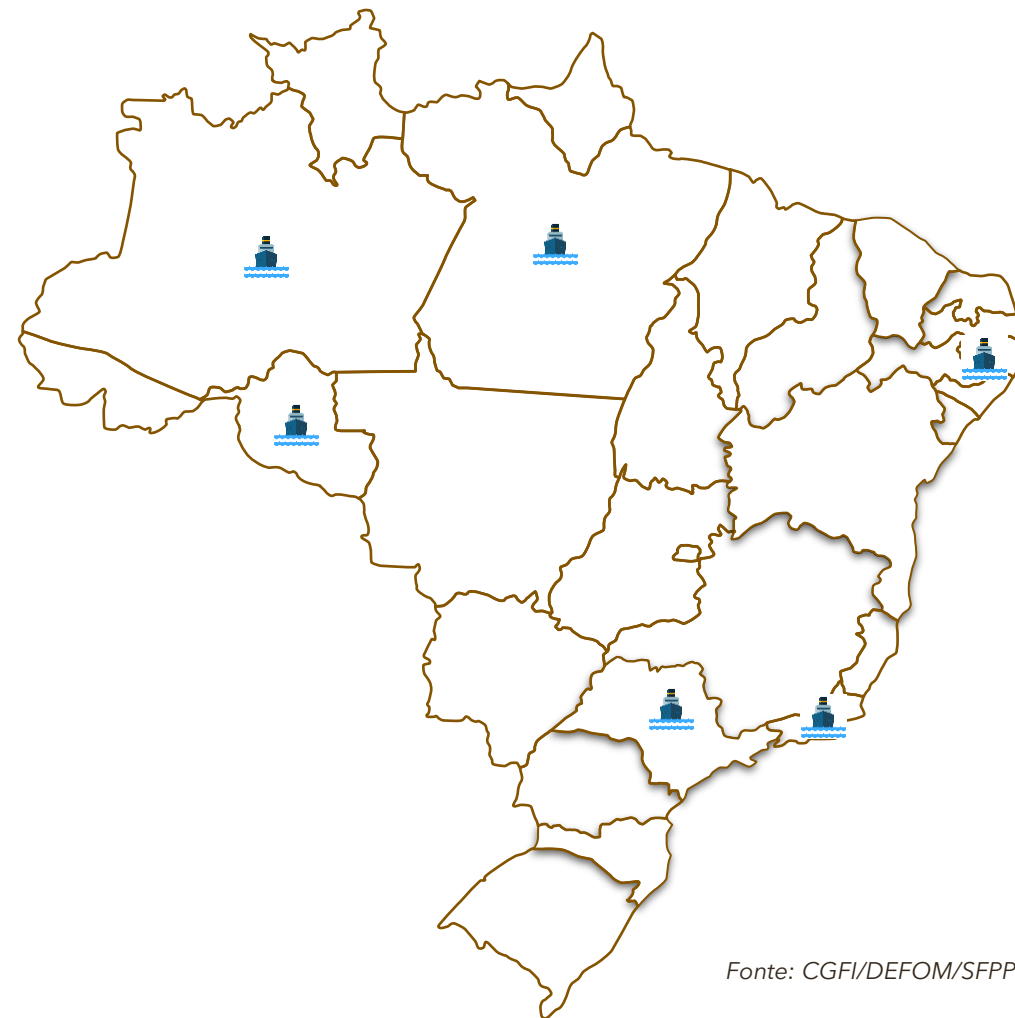
- Prestação (5 repasses): R\$ 10,7 milhões
- Serviços (13 repasses): R\$ 10,2 milhões

Navegação Interior

- Construção (6 repasses): R\$ 112,2 milhões

São Paulo - R\$ 15,3 milhões | Cabotagem

- Serviço (1 repasse): R\$ 15,3 milhões



Fonte: CGFI/DEFOM/SFPP

Aprovação de Projetos pelo CDFMM em 2022

Em 2022, o CDFMM aprovou **13 novos projetos** como prioritários pelo prazo de 450 dias, que abrangem **40 obras de construção, reparo, conversão ou modernização de embarcações**.

Investimento Total – Projetos Novos: R\$ 805,5 milhões

Ademais, para **3 projetos já aprovados como prioritários**, o CDFMM deliberou pela extensão do prazo de contratação por 180 dias, em caráter excepcional. Tais projetos abrangem o reparo ou modernização de outras **20 embarcações**, com investimento total estimado em **R\$224,7 milhões**.

Dessa forma, **no acumulado até maio/2022, o CDFMM aprovou projetos de 60 embarcações com investimento total estimado em R\$ 1,0 bilhão**.

nasce
o novo
Brasil
