

# Maiores & Melhores DO TRANSPORTE



ANO 31 Nº 31 - NOVEMBRO 2018 - R\$ 60,00

www.otmeditora.com

## Empresas de transporte em sintonia com a recuperação do mercado

### OPERADORES

#### FRETAMENTO E TURISMO

VITÓRIA TRANSPORTES

#### RODOVIÁRIO DE CARGA

TEGMA

#### AÉREO DE PASSAGEIROS

TAM

#### FERROVIÁRIO DE CARGA

MRS LOGÍSTICA

#### MARÍTIMO E FLUVIAL

TRANSPETRO

#### FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS

VIAQUATRO

#### METROPOLITANO DE PASSAGEIROS

EMPRESA DE TRANSPORTES FLORES

#### RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

VIAÇÃO COMETA

### INDÚSTRIA

#### CARROCERIAS PARA ÔNIBUS

MARCOPOLO

#### CARROCERIAS E IMPLEMENTOS

RANDON

#### INDÚSTRIA NAVAL

ESTALEIRO RIO MAGUARI

#### PEÇAS E COMPONENTES

PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS

MAHLE METAL LEVE

#### MATÉRIA-PRIMA E INSUMOS

USIMINAS

#### INDÚSTRIA FERROVIÁRIA

TRANSFESA

#### RECAUCHUTAGEM

VIPAL

### SERVIÇOS

#### MONITORAMENTO E RASTREAMENTO

ITURAN

#### LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

LOCALIZA

#### TRANSPORTE DE CARGA E SERVIÇOS

PROFORTE

#### CONCESSIONÁRIA DE VEÍCULOS

SUÉCIA VEÍCULOS

#### DISTRIBUIDORA DE AUTOPEÇAS

DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA

#### DISTRIBUIDOR DE COMBUSTÍVEL

RAÍZEN

#### AUTOMAÇÃO E INFORMÁTICA

ACCENTURE DO BRASIL

#### CONCESSIONÁRIA DE RODOVIAS

ECOVIAS

#### OPERADOR DE SISTEMAS

AUTOPASS

#### SISTEMAS DE BILHETAGEM

PRODATA

#### SETOR FINANCEIRO

BANCO VOLKSWAGEN

BRASESCO

#### HOLDING

ULTRAPAR

#### SEGURADORA

PORTO SEGURO



### AS MAIORES DO TRANSPORTE

JSL, RUMO, GONTIJO, BREDÁ, ABSA, METRÔ-SP





## Como o desempenho das empresas é avaliado

A edição de Maiores do Transporte e Melhores do Transporte deste ano apresenta os resultados financeiros em 31 de dezembro de 2017 das mais representativas empresas do setor de transporte e logística, cujos balanços foram analisados por uma equipe especializada contratada pela OTM Editora para esse fim. A equipe também é responsável pela enquadramento das empresas nas respectivas categorias de operação.

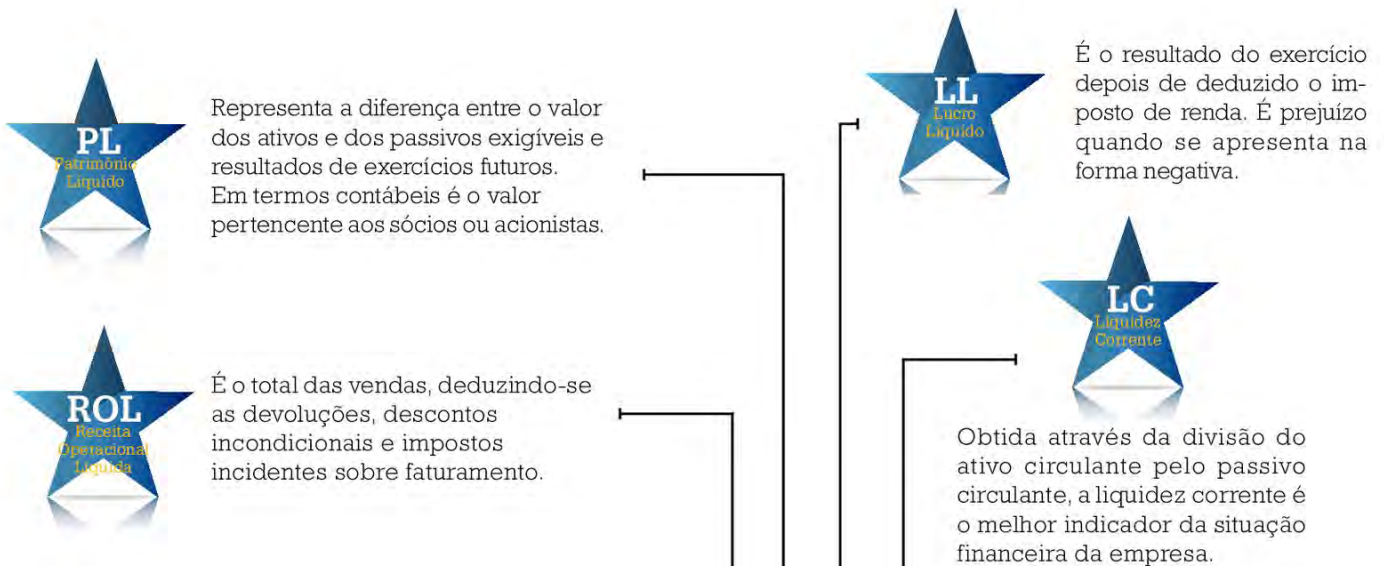
O primeiro critério para a classificação das empresas é sua receita operacional líquida, que indica a participação de mercado que cada uma tem no setor em que opera.

Em seguida, dentro de cada uma das modalidades, as dez maiores empresas com base nesse critério são analisadas com mais detalhes – atribuindo-se notas de 1 a 10 para cada um dos nove critérios que estão discriminados a seguir, comparativamente às outras companhias – e aquelas que obtiverem a maior soma de pontos são as vencedoras nos seus respectivos segmentos de atuação.

Foram coletados balanços de 1.199 empresas de 36 segmentos relacionados à atividade de transporte, que foram avaliados para se chegar às vencedoras do prêmio. Estas empresas serão homenageadas em solenidade de premiação na cidade de São Paulo.

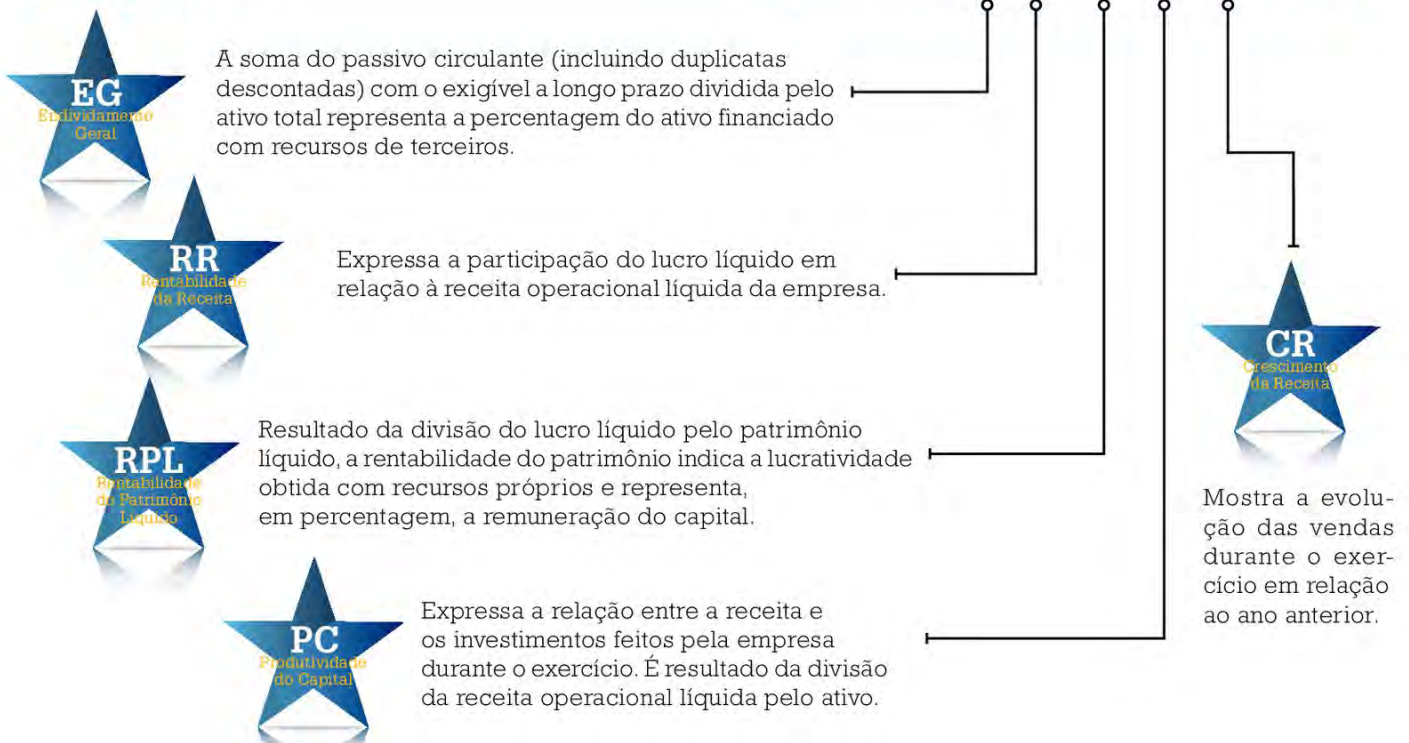
## CRITÉRIOS UTILIZADOS NA AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO

As contas dos balanços publicados nesta edição estão expressas em milhares de reais.



### AS MELHORES

EMPRESAS	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1 Empresa S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





# Sem medo da crise

O Estaleiro Rio Maguari mantém a política de investimentos em equipamentos, qualificação e tecnologia, além de ampliar o portfólio de produtos, mesmo em um cenário desfavorável

Há 35 anos, o Estaleiro Rio Maguari é uma das principais empresas que atuam em construção naval na região da Amazônia. Localizada no distrito de Icoaraci, em Belém, Pará, a companhia atua com alto índice de automação na fabricação de embarcações, de estruturas metálicas e caldeiraria. O Estaleiro Rio Maguari é a empresa mais bem avaliada em seu segmento, no ranking das Maiores do Transporte e Melhores do Transporte, tradicional premiação promovida pela revista Transporte Moderno, da OTM Editora. No balanço de 2017 da companhia, destacaram-se diversos itens, como lucro líquido de R\$ 63,7 milhões, liquidez corrente de 159,2%, produtividade do capital de 0,75 e crescimento da receita de 14,25%.

De acordo com Fabio Vasconcellos, diretor comercial da companhia, o Estaleiro Rio Maguari é a empresa nacional que mais construiu e forneceu embarcações nos últimos cinco anos, com mais de 300 unidades entregues. "A competitividade da empresa, aliando produtividade e qualidade, nos levou à liderança do mercado de construção de embarcações fluviais, aproveitando o boom de construção para as principais empresas mundiais do agronegócio para atender à demanda por embarcações utilizadas no transporte de grãos exportados pelos portos da região Norte", conta.

A empresa é líder no mercado brasileiro na fabricação de balsas e rebocadores e tem entre seus clientes grandes empresas

de commodities. "A administração financeira do Estaleiro Rio Maguari é bem conservadora, dada à volatilidade característica do mercado de construção naval, tradicionalmente alternando períodos de alta e baixa demanda, o que nos leva a ser muito cuidadosos na administração financeira, não utilizando recursos de financiamento bancário e priorizando ao máximo a liquidez corrente. As margens e a produtividade resultam de uma excelente escala de produção que tivemos durante o período recente, aliada à alta produtividade da fábrica, com entrega de oito barcas de duas mil toneladas por mês, recorde absoluto deste mercado no Brasil", afirma Vasconcellos.

O fraco desempenho da economia brasileira impactou fortemente o setor da indústria naval, mas a empresa soube aproveitar as boas oportunidades que surgiram em meio ao cenário desfavorável. "Estamos sujeitos às mesmas consequências de todo o setor produtivo, em especial a produção de bens de consumo sob encomenda, muito afetada por situações políticas e econômicas internas e externas, sobretudo na área de investimento em infraestrutura, a cargo normalmente dos governos e de suas respectivas políticas. Uma estratégia de priorização dos investimentos privados,

por meio de parcerias público-privadas (PPP), concessões e privatizações, certamente resultaria no aquecimento deste mercado com um círculo virtuoso de demanda por novos projetos", diz Vasconcellos.

O Estaleiro Rio Maguari também vive a expectativa do início dos novos governos federal e estaduais, principalmente no que se refere às decisões ligadas à infraestrutura. "Estamos num período de entressafra de projetos de infraestrutura, mas ainda temos várias obras em andamento para entrega em 2018 e 2019, enquanto aguardamos os novos investimentos que já foram anunciados para a região e esperamos que sejam implantados pelo novo governo, que tem anunciado grandes investimentos na área de infraestrutura", comenta Vasconcellos.

Em 2018, a empresa espera manter o ritmo do ano passado, com uma queda sutil em termos de receita, em virtude da paralisia dos investimentos em áreas estratégicas de infraestrutura. "Deveremos ter um desempenho em faturamento levemente inferior ao de 2017, mas talvez mantendo margem semelhante com o aumento da produtividade, justamente em virtude desta entressafra de projetos que devem ser retomados em 2019. Havia certo compasso de espera com

## AS MELHORES

EMPRESAS	UF	ROL	PL	LL	LC	EG	RR	RPL	PC	CR	TOTAL
1° ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	8	9	10	10	9	9	9	10	9	83
2° ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	10	10	7	8	8	8	8	9	10	78
3° CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIP. LTDA.	SP	7	8	8	9	10	10	7	7	7	73
4° VARD PROMAR S.A.	PE	9	7	9	7	7	7	10	8	8	72



**Fabio Vasconcellos,**  
diretor comercial  
do Estaleiro Rio Maguari

a expectativa em relação às eleições”, explica Vasconcellos.

O Arco Norte é um plano estratégico que compreende portos ou estações de transbordos dos estados de Rondônia, Amazonas, Pará, Amapá e Maranhão,

uma região fundamental para o escoamento dos grãos produzidos no Mato Grosso. A iniciativa, que tem recebido investimentos importantes, traz reflexos na produção do Estaleiro Rio Maguari. “Houve o encerramento da primeira fase

de todos os projetos de escoamento de grãos pelo Arco Norte enquanto as empresas preparam o reinício das fases seguintes, dependendo justamente dos investimentos em infraestrutura necessários à consolidação das exportações



## AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	(%)
1º VARD PROMAR S.A.	PE	67,48
2º ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	31,11
3º ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	-102,14
4º CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIP. LTDA. SP	SP	-179,12

## AS MELHORES EM RENTABILIDADE SOBRE RECEITA LÍQUIDA

EMPRESAS	UF	(%)
1º CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIP. LTDA. SP	SP	136,72
2º ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	27,83
3º ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	-50,76
4º VARD PROMAR S.A.	PE	-54,38

## AS MELHORES EM LIQUIDEZ CORRENTE

EMPRESAS	UF	
1º ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	159,22
2º CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIP. LTDA.SP	SP	153,64
3º ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	97,66
4º VARD PROMAR S.A.	PE	87,32

## AS MELHORES EM PATRIMÔNIO LÍQUIDO

EMPRESAS	UF	R\$ MIL
1º ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	456.332
2º ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	204.705
3º CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIP. LTDA.SP	SP	177.858
4º VARD PROMAR S.A.	PE	-257.014

de grãos pelo Arco Norte”, observa Vasconcellos.

**INVESTIMENTOS** – “O Estaleiro Rio Maguari investe constantemente em itens que possam aumentar ainda mais a produtividade da fábrica, principalmente na aquisição de equipamentos de produção, movimentação de carga, qualificação de pessoal e softwares de projeto visando sempre ao aumento da eficiência produtiva. A média anual é de reinvestimento de 2% a 5% do faturamento bruto. Recentemente, foram adquiridos guindastes sobre rodas e uma máquina automatizada para jateamento e pintura de aço, que incrementam muito o processo produtivo”, informa Vasconcellos.

O diretor comercial da companhia acredita que o próximo ano seja de reaquecimento no segmento de construção naval. “Para 2019, a expectativa é otimista, tendo em vista a retomada da economia dos últimos dois anos e a promessa de continuidade e intensificação de uma política econômica mais austera e com maior participação da iniciativa privada nos investimentos em rodovias, ferrovias, hidrovias e portos, além da recuperação do mercado mundial de óleo e gás, que favorece muito os estaleiros de maior porte”, diz.

Na avaliação do executivo, a principal

## DESEMPENHO DO SETOR DA INDÚSTRIA NAVAL (em %)

INDICADOR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Rentab. Patr. Liq.	-7,83	118,05	-9,04	-40,07	-36,36	28,97	51,78	14,94	-45,67
Endiv. Geral	64,66	95,53	75,52	96,45	79,29	85,55	153,28	89,34	65,13
Liquidez Corrente	63,56	88,33	288,16	114,98	86,08	86,29	-40,70	105,21	124,46
Cresc. Vendas	40,03	20,14	138,79	40,89	43,36	14,10	-20,22	-71,02	-44,17

dificuldade do setor é o baixo investimento público em infraestrutura, tendo como base o percentual do Produto Interno Bruto (PIB). “O Brasil vem perdendo paulatinamente, nas últimas décadas, sua capacidade de investimento nesta área, que é fundamental para a estruturação de projetos que nos levem a aumentar a produtividade da economia como um todo. Se isto for resolvido, principalmente com parcerias público-privadas, concessões e privatizações, as principais dificuldades serão superadas”, ressalta Vasconcellos.

Mesmo com os obstáculos existentes, o Estaleiro Rio Maguari tem como meta conquistar mais espaço no setor. “A principal estratégia da companhia para continuar ampliando sua atuação no mercado é manter nossa política de busca incessante em aumento de produtividade, o que nos leva a ter preços atraentes para clientes internacionais. Temos em andamento um projeto de construção de rebocadores portuários

não apenas para o mercado interno, mas também visando ao mercado latino-americano, pois temos preços competitivos em comparação com os principais players mundiais”, complementa o diretor comercial da empresa.

Segundo Vasconcellos, a iniciativa de fabricar rebocadores portuários surgiu em função da necessidade de ampliar o leque de produtos oferecidos pela empresa, minimizando cada vez mais a dependência de um produto ou de um mercado específico, objetivando uma maior estabilidade na produção de embarcações. “Os rebocadores são embarcações cuja demanda no Brasil e no mundo tem uma estabilidade, que é maior do que as embarcações fluviais. Esses produtos farão um papel importante na diversificação do portfólio do estaleiro”, afirma. A expectativa do Estaleiro Rio Maguari é que, nos próximos cinco anos, a empresa atinja uma capacidade de entrega de, pelo menos, seis a oito rebocadores por ano.

### MATÉRIAS-PRIMAS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Liq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Liq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
67º	MARSAM METAIS S.A. MINERAÇÃO, COM. E EXPORTAÇÃO	SP	0	8.482	-281	-281	306,30	12,30	0,00	-3,31	0,00	0,00
68º	ICOLUB INDÚSTRIA DE LUBRIFICANTES S.A.	RJ	-17	7.688	991	940	6.627,87	2,87	-5.529,41	12,23	-0,00	-63,83

### FABRICANTES DE PNEUS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Liq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Liq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	FATE PNEUS DO BRASIL S.A. INDÚSTRIA, COM., IMP. E EXP.	RS	26.694	20.366	4.412	8.017	1.435,54	33,73	30,03	39,36	0,87	34,17

### INDÚSTRIA NAVAL

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Liq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Liq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	ESTALEIRO ATLÂNTICO SUL S.A.	PE	918.203	456.332	-289.736	-466.115	97,66	84,25	-50,76	-102,14	0,32	37,05
2º	VARD PROMAR S.A.	PE	318.947	-257.014	-173.437	-173.437	87,32	112,62	-54,38	67,48	0,16	-14,33
3º	ESTALEIRO RIO MAGUARI S.A.	PA	228.782	204.705	89.190	63.677	159,22	32,70	27,83	31,11	0,75	14,25
4º	CAMARGO CORRÊA NAVAL PARTICIPAÇÕES LTDA.	SP	-233.020	177.858	-316.404	-318.579	153,64	30,97	136,72	-179,12	-0,90	-213,66

### RECAUCHUTAGEM DE PNEUS E INSUMOS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Liq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Liq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	BORRACHAS VIPAL S.A.	RS	1.260.860	463.694	107.058	93.586	192,04	73,13	7,42	20,18	0,73	7,31

### SERVIÇOS

#### DISTRIBUIDORES DE AUTOPEÇAS

Nº	EMPRESA	UF	Receita Op. Liq. (R\$ mil)	Patrim. Líquido (R\$ mil)	Lucro antes do IR (R\$ mil)	Lucro Líquido (R\$ mil)	Liquidez Corrente	Endiv. Geral (%)	Rentab. Receita (%)	Rentab. P. Liq. (%)	Produt. Capital	Cresc. Receita (%)
1º	COMERCIAL AUTOMOTIVA S.A.	SP	1.913.027	244.700	-22.316	-16.165	164,25	66,95	-0,84	-6,61	2,58	-6,09
2º	DISTRIBUIDORA AUTOMOTIVA S.A.	SP	1.274.922	586.640	18.225	16.579	241,67	34,30	1,30	2,83	1,43	10,35
3º	PARANÁ EQUIPAMENTOS S.A. - PESA	PR	524.719	105.043	-28.572	-18.930	86,62	79,84	-3,61	-18,02	1,01	-2,43
4º	JS DISTRIBUIDORA DE PEÇAS S.A.	GO	253.731	47.221	15.169	10.086	199,39	53,24	3,98	21,36	2,51	1,21
5º	KYB-MANDO DO BRASIL FABRICANTE DE AUTOPEÇAS S.A.	PR	143.490	-25.153	-30.722	-30.722	41,00	121,47	-21,41	122,14	1,22	8,66
6º	UNIVERSAL AUTOMOTIVE SYSTEMS S.A.	SP	104.047	28.790	784	223	183,80	59,04	0,21	0,77	1,48	13,89
7º	EUROSTAR DO BRASIL S.A.	PR	91.438	33.183	5.853	2.977	225,95	65,14	3,26	8,97	0,96	28,22
8º	J.MALUCELLI EQUIPAMENTOS S.A. <sup>3</sup>	PR	72.312	50.530	-2.821	-2.791	221,24	31,61	-3,86	-5,52	0,98	
9º	ROCHESTER DISTRIBUIDORA DE AUTO PEÇAS S.A.	SP	67.469	6.976	1.374	641	149,84	75,71	0,95	9,19	2,35	4,54
10º	JARDIM SISTEMAS AUTOMOTIVOS E INDUSTRIAIS S.A.	SP	61.102	59.282	5.646	4.272	204,29	19,79	6,99	7,21	0,83	31,61
11º	REDE ÂNCORA - MT IMP., EXP. E DISTRIB. DE AUTO PEÇAS S.A. MT	MT	58.210	3.909	796	621	159,43	59,37	1,07	15,89	6,05	14,49
12º	EXCELSIOR S.A. PNEUS E ACESSÓRIOS	RS	48.318	36.206	3.001	2.306	976,98	7,14	4,77	6,37	1,24	5,16
13º	REDE ÂNCORA - MG IMP. EXP. E DISTRIB. AUTOPEÇAS S.A. <sup>3</sup>	MG	48.198	945	178	148	110,78	88,78	0,31	15,66	5,72	
14º	REDE ÂNCORA - MT IMP., EXP. E DISTRIB. DE AUTO PEÇAS S.A	PR	46.951	4.930	226	168	178,64	53,61	0,36	3,41	4,42	7,92
15º	AUTO AMERICANO S.A. DISTRIBUIDOR DE PEÇAS	SP	44.928	17.016	989	662	562,48	17,48	1,47	3,89	2,18	-3,03
16º	TECNOMOTOR DISTRIBUIDORA S.A.	SP	42.930	13.555	1.902	1.236	249,94	36,20	2,88	9,12	2,02	17,80
17º	REDE ÂNCORA - MT IMP., EXP. E DISTRIB. DE AUTO PEÇAS S.A	RJ	33.370	1.581	-111	-118	123,38	79,38	-0,35	-7,46	4,35	-3,46
18º	IRSA ROLAMENTOS S.A.	SP	29.923	5.442	2.839	2.839	190,78	47,61	9,49	52,17	2,88	17,00
19º	RUGERI MEC-RUL S.A.	RS	25.752	25.151	1.089	672	334,96	15,37	2,61	2,67	0,87	-10,39