

MEGATRADE

www.revistamegatrade.com.ar

Año XIX - número 216- marzo 2011

**Un análisis del principal polo de reparación naval en el país,
el complejo CINAR con Tandanor a la cabeza.**

**Cómo equilibrar entre la provisión al Estado
y al sector privado ganando dinero.**

**El "modelo" implementado por el Ministerio de Defensa y
la agilidad de operar como sociedad anónima.**

**El desafío que implica aprovechar el momento de Brasil.
Será o no será?**

Tandanor/Alte.Storni En busca de la locomotora de la industria naval

**Resolución de la UIF
complica a los
operadores**

**Buques más grandes
en Exolgan**

**Dubai Ports inaugura terminal
de cruceros de primer nivel**

**Fiscales con más trabajo y
problemas de espacio**

**Los despachantes apuestan a
la capacitación**



Radiografía de la construcción naval brasileña



Hasta fin de enero, la industria de la construcción naval brasileña, con 37 astilleros asociados a SINAVAL, - Sindicato Nacional de la Industria de la Construcción y Reparación Naval y Offshore- la entidad empresaria de cúpula del sector en el país vecino, tenía una cartera de ordenes de 269 emprendimientos (navíos, plataformas de producción de petróleo y convoyes fluviales) con un total de 6,2 millones de TPB (Toneladas de Porte Bruto). Las nuevas ordenes anunciadas amplían en más de 140 emprendimientos las nuevas construcciones.

Precisamente, la gente de SINAVAL nos detalla en un informe la actualidad del sector.

Así vemos que los astilleros brasileños emplean directamente 56 mil personas; si a esto se le suman los 28 mil empleos de la industria náutica de esparcimiento el total llega a 84.000. Con los empleos indirectos del sector proveedor el total llega a 280 mil.

Los polos industriales se encuentran distribuidos en distintas regiones (Amazonas, Pará, Ceará, Pernambuco, Sergipe, Bahía, Espírito Santo, Rio de Janeiro, São Paulo, Santa Catarina y Rio Grande do Sul). Los núcleos tecnológicos están instalados en Rio de Janeiro y São Paulo. Hay dos nuevos centros en implementación en Pernambuco y Rio Grande do Sul. Pero los tres polos principales de construcción por tonelaje y empleo directo están en Rio de Janeiro, Pernambuco y Rio Grande do Sul.

La construcción esta enfocada en ocho segmentos diferentes, Apoyo portuario - remolcadores para operación de maniobra para atraque en puertos- el Prorefam - Programa de Renovación de la Flota de Apoyo Marítimo; Promef - Programa de Modernización y Expansión de la Flota de Transpetro; EBN - programa Empresa Brasileira de Navegação; y Petrobras que seleccionó armadores para la construcción en Brasil de 39 petroleros; Offshore; Cabotaje - construcción de navíos porta-containers y graneleros; navegación fluvial e interior; embarcaciones militares - construcción para la Marina de Brasil, de navíos, navíos-patrulla, de escolta y de cinco submarinos, con la construcción en Itaguaí (RJ), de un astillero de la Marina especializado para la construcción de submarinos y base de apoyo y para el

mantenimiento de la flota.

Hay cerca de 160 nuevos proyectos que suman R\$12 mil millones que están siendo examinados por el concejo director del Fondo de la Marina Mercante. Además existen 13 nuevos astilleros en construcción y que cuentan con un fuerte apoyo de los gobiernos

estatales y municipales, que en su mayoría ya surgen con ordenes que garantizan su operación. Estos son Aliança Offshore (RJ), Corema (BA), Alusa-Galvão (RJ) EBR - Estaleiros do Brasil S/A (RS), EISA Alagoas (AL); Enseada do Paraguaçu (BA); Jurong (ES); Inhaúma (RJ); OSX (RJ); Promar (PE); Estaleiro de Submarinos (RJ); Rio Tietê (SP) y Wilson,

Ranking da Construção Naval Brasileira - 2010 Tonelaje en construcción - 2010

Pos.	Estado	TPB mil	Obras	Part. %
1º	Pernambuco	3.072	23	49,12
2º	Rio de Janeiro	1.571	64	25,12
3º	R. Grande D.S.	1.120	9	17,91
4º	São Paulo*	335	117	5,36
5º	Pará	84	21	1,34
	Otros	72	35	1,15
Total		6.254	269	100

Fuente: SINAVAL

* Incluye el astillero Rio Tietê, en construcción en Araçatuba (SP)

Desembolsos del FMM

Año	R\$ millones
2001	305
2002	338
2003	591
2004	721
2005	465
2006	658
2007	1.100
2008	1.300
2009	2.600
2010*	2.019*

*Preliminar hasta octubre

El FMM no financia plataformas de producción de petróleo

Sons Rio Grande (RS); La demanda de Petrobras implica desafíos relevantes y existe una planificación para los próximos diez años. Petrobras va a producir 4,5 millones de barriles de petróleo por día, en 2020. Cada sistema offshore produce entre 100 e 180 mil barriles por día y serán necesarios cerca de 40 sistemas, cuya implementación cuesta cerca de US\$ 3 mil millones cada uno. La demanda de navíos y plataformas para atender la demanda de Petrobras, según su presidente, Sergio Gabrielli, se estima en: 200 navíos de apoyo marítimo (cinco por sistema), 40 plataformas de producción y 30 petroleros (Suezmax) para transporte de petróleo bruto entre plataformas y

terminales en la costa..

La construcción naval es una actividad de ciclo de producción largo, exigiendo de uno a dos años para proyecto y construcción, y una planificación mínima de cuatro a cinco años de la cartera de ordenes para permitir su competitividad. En Brasil, el segmento de transporte y producción de petróleo continúa liderando como el principal demandante, mientras la construcción de porta containers y graneleros representa una parte muy modesta, sólo 7 buques.

Mientras la construcción de petroleros y buques de apoyo representan los segmentos más activos, el de plataformas es el de mayor valor agregado. La región Norte genera casi 10 mil empleos directos. Se dedica especialmente a la construcción de barcasas fluviales de transporte de combustibles y embarcaciones pequeñas de carga y pasajeros

Hay que advertir que Rio de Janeiro genera mas empleo y produce menos tonelaje que Pernambuco. Esto es porque la producción de RJ se realiza en diversos astilleros e incluye buques de diverso tipo mientras que en Pernambuco la producción se hace en EAS, con petroleros y el casco de la plataforma P-55.

Cuatro astilleros surgen con posición destacada en relación al tonelaje de construcción: Atlântico Sul (EAS) – Suape (PE) – lidera con 3 millones de TPB en construcción (22 navíos y el casco de la plataforma P-55), generando 10,5 mil empleos directos; Ilha S/A (EISA) – Rio de Janeiro (RJ) – con 1,2 millones de TPB en construcción (26 navíos), generando 3,4 mil empleos directos; Ecovix – Engevix Construcciones Oceánicas – Rio Grande (RS) – con 1,1 millón de TPB en construcción (8 cascos de navíos-plataformas tipo FPSO), generando 3 mil empleos directos; Estaleiro BrasFels – Angra dos Reis (RJ) – cinco 5 plataformas de producción de petróleo generando 10,2 mil empleos directos; Estaleiro Mauá – Niterói (RJ) – con 192 mil TPB en construcción (4 navíos), generando 4 mil empleos directos.

El astillero Rio Tietê, en implementación en Araçatuba (SP),

Empleos directos generados en astilleros- 2010

Pos.	Estado	Empleos	Part. %
1°	Rio de Janeiro	25.987	46,31
2°	Pernambuco	10.581	18,86
3°	Amazonas	9.244	16,47
4°	R. Grande DS	5.500	9,80
5°	Santa Catarina	1.958	3,49
	Otros	2.842	5,07
	Total general	56.112	100

Fuente: SINAVAL

Construcción naval y empleo 2010

Estado / Municipio	Obras	TPB**	Part. %	Emplego	Part. %
Rio de Janeiro (Total)	64	1.571.292	25,12	25.987	46,31
Rio Janeiro	30	1.282.800	20,5	9.649	17,2
Niterói	22	270.800	4,3	860	1,53
São Gonçalo	5	17.100	0,27	49.412	8,81
Angra dos Reis	7	592	0,01	10.537	18,78
São Paulo (Total)	117	335.000	5,36		
Guarujá	17	15.000	0,24	781	1,39
Araçatuba	100	320.000	5,12	nd	
Total Sudeste	181	1.906.292	30,48	26.768	47,7
Santa Catarina	35	71.642	1,15	1.958	3,49
(Navegantes)					
Rio Grande do Sul	9	1.120.000	17,91	5.500	9,8
(Rio Grande)					
Total Sul	44	1.191.642	19,05	7.458	13,29
Pernambuco (Suape)	23	3.072.000	49,12	10.581	18,86
Ceará	nd	nd	nd	1.300	2,32
Sergipe	nd	nd	nd	350	0,62
Total Nordeste	23	3.072.000	49,12	12.231	21,8
Pará (Belém)	21	84.000	1,34	411	0,73
Amazonas	nd	nd	nd	9.244	16,47
Total Norte	21	84.000	1,26	9.655	17,2
Total Geral	269	6.253.934	100	56.112	100

que inicia la construcción de comboyes fluviales para Transpetro, ingresó en el grupo de gran tonelaje en construcción, totalizando 320 mil TPB con los 20 comboyes (20 empujadores y 80 barcasas para transporte de etanol). Las obras anunciadas, con los contratos firmados para iniciar la construcción o en proceso de licitación son:: 28 navíos-sonda y 39 navíos petroleros del programa EBN, con la licitación en desarrollo. Las

obras anunciadas todavía sin contratación son la flota de cinco submarinos para la Armada brasileña y las plataformas de producción que serán construidas para la petrolera OGX por el astillero OSX (ambas empresas del grupo EBX, del empresario Eike Batista).