

Programa de Renovação da Frota de Apoio Marítimo do E&P **PROREFAM**



17/mar/2014

- **Plano de Construção**

- Planos Anteriores
- Objetivo do Plano
- Escopo do Plano

- **Contratações**

- Contratações realizadas
- Embarcações contratadas
- Comportamento do mercado
- Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS

- **Próximas rodadas**

- Cronologia
- Expectativas da Petrobras

- **Plano de Construção**

- Planos Anteriores
- Objetivo do Plano
- Escopo do Plano

- **Contratações**

- Contratações realizadas
- Embarcações contratadas
- Comportamento do mercado
- Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS

- **Próximas rodadas**

- Cronologia
- Expectativas da Petrobras

PLANOS ANTERIORES:

1º Plano (2000): Foram contratadas 18 embarcações dos tipos AHTS 10000 (3), AHTS 12000 (4), AHTS 15000 (2), PSV 1500 (2), PSV 3000 (1), LH 1200 (2) e LH 1800 (4);

2º Plano (2004): Foram contratadas 20 embarcações dos tipos PSV 2000 (6), PSV 3000 (12) e PSV 4500 (2);

- **Plano de Construção**

- Escopo do Plano
- **Objetivo do Plano**
- Escopo do Plano

- **Contratações**

- Contratações realizadas
- Embarcações contratadas
- Comportamento do mercado
- Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS

- **Próximas rodadas**

- Cronologia
- Expectativas da Petrobras

OBJETIVOS:

- Atendimento, em bases competitivas, à demanda crescente de embarcações de apoio offshore;
- Alinhamento com os requisitos de conteúdo local;
- Adequação do perfil técnico da frota.

- **Plano de Construção**

- Objetivo do Plano
- Escopo do Plano

- Contratações

- Contratações realizadas
- Embarcações contratadas
- Comportamento do mercado
- Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS

- Próximas rodadas

- Cronologia
- Expectativas da Petrobras

ESCOPO:

- Contratação de 146 embarcações distribuídas em sete rodadas, de 2008 a 2014;
- Embarcações dos tipos AHTS, PSV e OSRV;
- Prazo de construção de até 3 anos para PSV/OSRV e de até 4 anos para AHTS;
- Vigência contratual de até 8 anos, prorrogável por até igual período;
- Conteúdo local mínimo de construção de 60% para PSV/OSRV e de 50% para AHTS;
- Conteúdo local mínimo de 70% na operação da embarcação.

- Plano de Construção
 - Objetivo do Plano
 - Escopo do Plano
- **Contratações**
 - **Contratações realizadas**
 - Embarcações contratadas
 - Comportamento do mercado
 - Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS
- Próximas rodadas
 - Cronologia
 - Expectativas da Petrobras

CONTRATAÇÕES REALIZADAS

Rodada	Ano	AHTS 21000	AHTS 18000	T 15000	PSV 3000	PSV 4500	OSRV 750	Totais	
1ª	2009	-	-	-	2	6	5	13	
2ª	2010	4	2	-	8	12	1	27	
3ª	2011	-	-	-	-	8	8	16	
4ª	2013	-	-	-	-	9	14	23	
5ª	2013	5	-	-	-	3	-	8	
Total									87

- Plano de Construção
 - Objetivo do Plano
 - Escopo do Plano
- **Contratações**
 - Contratações realizadas
 - **Embarcações contratadas**
 - Comportamento do mercado
 - Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS
- Próximas rodadas
 - Cronologia
 - Expectativas da Petrobras

EMBARCAÇÕES CONTRATADAS

Empresa contratada	Estaleiro Contratado pelo Armador	Local	Embarcações contratadas
Astromarítima	EISA	RJ	8
Bram	Navship	SC	14
Brasil Supply AS	EISA	RJ	4
CBO	Aliança	RJ	6
Consub	ETP	RJ	2
Galáxia	Erin	AM	10
Geonavegação	Wilson Sons	SP	3
Norskan	STX	RJ	5
Oceanpact	Intecnial	RS	4
São Miguel	São Miguel	RJ	10
Saveiros	Wilson Sons	SP	2
Senior	EISA	RJ	4
Starnav	Detroit	SC	11
Wilson Sons	Wilson Sons	SP	4

**Contratadas: 87;
Em construção: 61;
Em operação: 26.**

- Plano de Construção

- Objetivo do Plano
- Escopo do Plano

- **Contratações**

- Contratações realizadas
- Embarcações contratadas
- **Comportamento do mercado**
- Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS

- Próximas rodadas

- Cronologia
- Expectativas da Petrobras

PSV / OSRV

- Até a quinta rodada deste Plano, foram contratadas 76 embarcações dos tipos PSV e OSRV, indicando que o mercado afretador tem interesse neste tipo de contrato e encontra solução competitiva no mercado brasileiro.

AHTS

- Até a quinta rodada deste Plano, foram contratadas 11 embarcações do tipo AHTS, abaixo do ritmo inicialmente planejado, indicando dificuldade dos afretadores em apresentar propostas competitivas para este tipo de embarcação.

- Plano de Construção

- Objetivo do Plano
- Escopo do Plano

- **Contratações**

- Contratações realizadas
- Embarcações contratadas
- Comportamento do mercado
- **Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS**

- Próximas rodadas

- Cronologia
- Expectativas da Petrobras

ALTERAÇÕES PARA AUMENTO DA COMPETITIVIDADE

Alterações implementadas:

- 1) Concessão de 24 horas para franquias de manutenção a cada 28 dias de operação;
- 2) Permitir a utilização de embarcações Front Runner, pelo prazo máximo de 180 dias, para os casos em que a embarcação contratada não puder entrar em operação até a data contratual estabelecida;
- 3) Inclusão de Cláusula de reajustamento específica durante a fase de construção;
- 4) Alteração na Cláusula de reajuste da taxa diária de tripulação.

- Plano de Construção
 - Objetivo do Plano
 - Escopo do Plano
- Contratações
 - Contratações realizadas
 - Embarcações contratadas
 - Comportamento do mercado
 - Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS
- **Próximas rodadas**
 - **Cronologia**
 - Expectativas da Petrobras

6ª RODADA:

- Recebidas as propostas em 04/02/2014;
- Classificação divulgada em 06/03/2014;
- Negociações Iniciadas em 13/03/2014;
- Assinatura dos contratos: até 30/04/2014.

7ª RODADA:

- Envio do convite em 21/03/2014;
- Recebimento das propostas: até 27/06/2014;
- Assinatura dos contratos: até 30/10/2014.

- **Plano de Construção**
 - Objetivo do Plano
 - Escopo do Plano
- **Contratações**
 - Contratações realizadas
 - Embarcações contratadas
 - Comportamento do mercado
 - Alterações para Aumento da Competitividade do tipo AHTS
- **Próximas rodadas**
 - Cronologia
 - **Expectativas da Petrobras**

EXPECTATIVAS DA PETROBRAS

- Firmar contratos com base em propostas competitivas, quando comparadas às taxas diárias de referência disponíveis;
- Iniciar a operação das embarcações até as datas estabelecidas nos contratos;
- Receber dos licitantes propostas competitivas para embarcações do tipo AHTS, à semelhança dos tipos PSV e OSRV.

FIM

