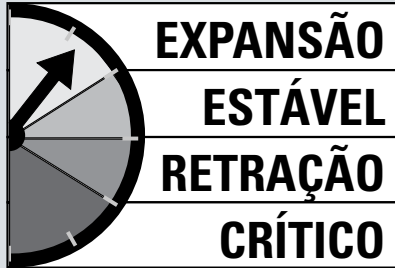




Janeiro 2012

Indicador SINAVAL



O indicador SINAVAL mostra **NEGÓCIOS EM EXPANSÃO** considerando a entrega do casco P-55, pelo Estaleiro Atlântico Sul, e o acoplamento recorde na construção naval mundial com o deck de processos que será realizado pela Quip, no dique seco do Estaleiro Rio Grande. O Estaleiro OSX, em implantação no Norte do RJ, informa sete plataformas que serão construídas em suas instalações, a partir de 2013.

Expansão da Av. Contorno não afetará estaleiros
Página 2

Parque Offshore de Niterói e São Gonçalo
Página 3

Estaleiro OSX em implantação informa carteira de sete plataformas
Página 4

Casco da P-55 chega ao Rio Grande para finalizar a construção da plataforma



O casco da plataforma P-55, construído no Estaleiro Atlântico Sul (Suape – PE), chegou ao Estaleiro ERG, em Rio Grande (RS). A sua construção será finalizada pela Quip, que realizará a junção com o *deck* superior, pe-

sando 17 mil toneladas, onde já estão instalados dois módulos de processos. Será um dos maiores içamentos de peças da construção naval mundial, um marco para a engenharia naval brasileira.

Página 4

SINAVAL faz apresentação para comitiva da parlamentares da Suécia



Delegação de parlamentares da Suécia no EISA

A comitiva da Comissão de Mercado de Trabalho do Parlamento da Suécia assistiu apresentação do SINAVAL sobre o desenvolvimento da construção naval brasileira, dia 10 de janeiro, na sede do Con-

sulado Geral da Suécia, no Rio de Janeiro. O evento foi organizado pela Cônsul Geral Louise Anderson e pelo presidente da Câmara de Comércio Suécia-Brasil, Bengt Bryngelsson.

Página 3



Janeiro 2012

Carta Naval

A nova geração de estaleiros brasileiros delineia o aumento da capacidade produtiva do setor e mostra que será necessário pensar na conquista de contratos na América Latina e na África. O aumento da frota de navios brasileiros indica o aumento da demanda por reparos. O SINAVAL inicia o ano de 2012 contemplando o futuro de médio prazo para o setor. Nos próximos dez anos, as encomendas da Petrobras mobilizarão os estaleiros. Mas é necessário não perder de vista a baixa participação de navios brasileiros no transporte marítimo internacional. É importante debater a formação de iniciativas para expansão de armadores brasileiros. A maior inserção internacional do país torna essencial aumentar a competitividade

da construção naval brasileira para atingir os objetivos de sustentabilidade do setor. Em janeiro, as informações divulgadas mostram as conquistas do setor. A entrega do casco da P-55 pelo Estaleiro Atlântico Sul. O acoplamento do casco da P-55 com o *deck* de processos que está sendo construído pela Quip, no dique seco do Estaleiro Rio Grande. Um empreendimento considerado marco na construção naval mundial. A construção naval mostra a integração nacional da sua produção.

Ariovaldo Rocha
Presidente do SINAVAL



EXPEDIENTE

DIRETORIA SINAVAL

Ariovaldo Santana da Rocha
PRESIDENTE

Paulo Cesar Chafic Haddad
VICE-PRESIDENTE

Augusto Ribeiro de Mendonça Neto
VICE-PRESIDENTE

Sergio Hermes Martello Bacci
VICE-PRESIDENTE

Arnaldo Calbucci Filho
VICE-PRESIDENTE

Carlos Reynaldo Camerato
VICE-PRESIDENTE

Alceu Mariano de Melo Souza
VICE-PRESIDENTE

Angelo Alberto Bellelis
PRESIDENTE DA REPRESENTAÇÃO
REGIONAL NORTE-NORDESTE

Franco Papini
VICE-PRESIDENTE EXECUTIVO

Sergio Luiz Camacho Leal
SECRETÁRIO-EXECUTIVO

Jorge Antonio de Faria
ASSESSOR DA PRESIDÊNCIA

Marcelo de Carvalho
ASSESSOR DA PRESIDÊNCIA

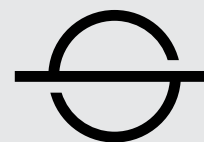
Joemir Ramos
ASSESSOR PARA SEGUROS DE GARANTIA

Ewelín Tavares
ASSESSORA DA VICE-PRESIDÊNCIA EXECUTIVA

O **SIM – SINAVAL Informa Mensal** é um informativo digital editado sob a responsabilidade da Diretoria do SINAVAL.

Ivan Leão www.ivals.inf.br
ASSESSOR DE IMPRENSA

Trama Criações www.tramacriacoes.com.br
DESIGN GRÁFICO



SINAVAL

SINAVAL – Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore

Avenida Churchill, 94
2º andar – Conjuntos 210 a 215
Centro – Rio de Janeiro – RJ
CEP 20020-050

Tel.: (21) 2533-4568

Fax: (21) 2533-5310

sinaval@sinaval.org.br
www.sinaval.org.br

REUNIÃO COM MINISTRO DE ASSUNTOS ESTRATÉGICOS SOLUCIONA IMPASSE DA DUPLICAÇÃO DA AV. DO CONTORNO

Em reunião em Brasília, em 1/2/2012, no gabinete do Ministro de Assuntos Estratégicos, Moreira Franco, foi solucionado o impasse das obras de duplicação da Av. do Contorno, Niterói, sem afetar áreas dos quatro estaleiros que existem nas margens da rodovia. A solução encontrada foi a transferência de parte do Cemitério do Maruí, no bairro do Barreto. Representantes do SINAVAL, dos estaleiros, da FENAVEGA, o Deputado Federal Chico D'Angelo (PT) e o secretário

estadual de Desenvolvimento Regional, Felipe Peixoto, participaram da reunião. O prefeito de Niterói, Jorge Roberto Silveira, comemorou a solução. As desapropriações serão cobertas por recursos da ANTT, no valor de R\$600 mil, uma emenda parlamentar para a Prefeitura de Niterói, apresentada pelo deputado federal Chico D'Angelo, no valor de R\$1,5 milhão, e recursos dos estaleiros no valor de R\$ 400 mil. Falta agora a aprovação rápida do IBAMA.



Janeiro 2012

Parlamentares suecos visitam o Brasil



Delegação de parlamentares da Suécia no EISA

Membros da Comissão de Mercado de Trabalho, uma das 15 comissões do parlamento da Suécia, visitaram o Brasil para compreender as oportunidades que o país poderá representar para os trabalhadores suecos. O SINAVAL foi especialmente convidado para apresentar o cenário do desenvolvimento da indústria da construção naval brasileira. O vice-presidente do SINAVAL, Alceu Mariano, acompanhou a apresentação e destacou o potencial de desenvolvimento de negócios entre o Brasil e empresas suecas que detêm tecnologia no setor.

DELEGAÇÃO

Membros do Parlamento

TOMAS TOBÉ – Partido Moderado, Presidente da Comissão

RAIMO PÄRSSINEN – Partido Social Democrata

MARIA STENBERG – Partido Social Democrata

HANS BACKMAN – Partido Liberal

ANN-CHRISTIN AHLBERG – Partido Social Democrata

JENNY PETERSSON – Partido Moderado

KERSTIN NILSSON – Partido Social Democrata

ABIR AL-SAHLANI – Partido de Centro

PENILLA GUNTHER – Partido Democrata Cristão

ESABELLE DINGIZIAN – Partido Verde

YLVA JOHANSSON – Partido Social Democrata, Vice-Presidente da Comissão

MARIA PLASS – Partido Moderado

GUSTAV NILSSON – Partido Moderado

PATRIK BJÖRCK – Partido Social Democrata

ANNIKA QARLSSON – Partido de Centro

JOHAN ANDERSSON – Partido Social Democrata

MEHMET KAPLAN – Partido Verde

LARS-AXEL NORDELL – Partido Democrata Cristão

LOTTA OLSSON – Partido Moderado

ISMAIL KAMIL – Partido Liberal

Equipe

ELISE-MARIE (LISE) DONOVAN – Secretária da Comissão

LENITA FREIDENVALL – Secretária da Comissão
LINDA BACKMAN – Secretária da Comissão

Parque Offshore de Niterói e São Gonçalo

O SINAVAL participou, dia 31/1/2012, da reunião em Brasília, no Ministério dos Portos, quando foi entregue ao Ministro Leônidas Cristino, o relatório da Secretaria de Estado de Desenvolvimento Regional (RJ) de vistoria das embarcações

abandonadas na Baía de Guanabara. Este relatório é uma peça importante para liberar áreas no mar, uma vez que as embarcações abandonadas impedem o acesso a estaleiros, terminais pesqueiros e portuários. O Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias vai apresentar à Secretaria de Estado do Ambiente o projeto completo da dragagem do Parque Offshore de Niterói e São Gonçalo, cobrindo uma área de frente para o mar que vai da Ilha

da Conceição ao Gradim. O projeto foi desenvolvido a pedido dos estaleiros. O ministro Leônidas Cristino elogiou o relatório: “Esse é um passo importante para processo de recuperação ambiental, com grande repercussão social, para o Estado do Rio”, afirmou o ministro. A Secretaria de Desenvolvimento Regional vai licitar o estudo para definir os valores necessários para realizar a dragagem, informa o secretário Felipe Peixoto.



Reunião em Brasília define Parque Offshore



Janeiro 2012

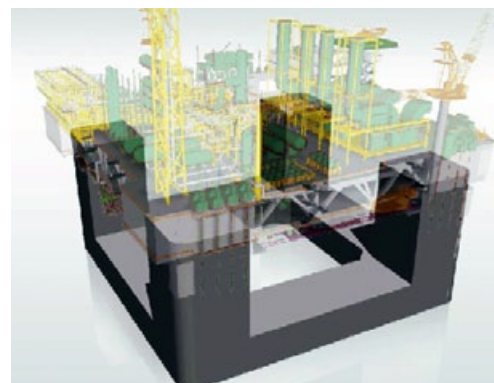
Casco da P-55 chega a Rio Grande

O casco da P-55 atracou no cais sul do Estaleiro Rio Grande (ERG1 – RS), em 15 de janeiro de 2012, onde ficará ancorado por 30 dias, em preparação para o “mating” (união do *deckbox* com o casco) que será realizado pela Quip (RS). Na última semana de fevereiro, o casco da P-55 deverá entrar no dique seco para o encontro com o *deckbox* (convés), que se encontra no dique e já contém dois dos oito módulos da plataforma.

O casco da P-55 tem 94 metros de comprimento, 94 de largura, 44 de altura e peso de 25 mil toneladas. Foi construído no Estaleiro Atlântico Sul (EAS), em Suape (PE), e tem projeto básico e detalhamento da empresa de engenharia naval brasileira Projemar. A parte superior da plataforma (*deckbox*) pesa 17 mil toneladas e será içada a

uma altura de 54 metros, com o uso de 12 macacos hidráulicos em ação simultânea. Para realizar a junção do casco com o *deck* superior, o dique será inundado para entrada do casco embaixo do convés. Essa junção (*mating*) deverá durar de dois a três dias e envolverá em torno de 80 trabalhadores. Segundo a Petrobras, essa ação é considerada a mais desafiadora do processo construtivo, exigindo planejamento minucioso e extenso processo de avaliação de riscos. Feita essa operação, será retirada toda a água do dique seco para fixação das estruturas e colocação dos demais módulos na plataforma. Em junho, a P-55 deverá ser removida para o cais, onde será completado o processo de integração. A previsão é que essa plataforma fique pronta em dezembro de 2012.

É a primeira operação deste tipo realizada no dique seco do ERG e será recordista mundial em elevação de peso em altura, na indústria naval. A Quip considera esse desafio uma importante conquista para a engenharia nacional.



A plataforma P-55

A P-55 é uma unidade do tipo semissubmersível. Será a maior deste tipo construída no Brasil. Atuará no Campo de Roncador, localizado na Bacia de Campos, onde ficará ancorada em profundidade de 1.800 metros e terá, no total, 18 poços a ela ligados. É destinada à produção de 180 mil barris de óleo por dia e, junto com o petróleo, deverá produzir 4,5 milhões de metros cúbicos de gás natural por dia.

O casco da P-55 é o terceiro recebido em Rio Grande. O primeiro foi o da P-53, em setembro de 2007, e o segundo foi o da P-58, que chegou ao estaleiro em outubro do ano passado.



Estaleiro OSX informa carteira de encomendas

O Estaleiro OSX, localizado no Norte do Estado do Rio de Janeiro, comemora o início da produção de petróleo com a plataforma OSX-1 (construída no exterior sob sua supervisão). “É um marco inaugural expressivo na história do Grupo EBX”, afirmou Luiz Eduardo Guimarães Carneiro, Diretor Presidente da OSX. Além desse equipamento,

a OSX já conta com outras encomendas da OGX: são cinco unidades do tipo FPSO e duas WHPs, num total de US\$ 4,8 bilhões. Para 2012, a OSX anuncia a conclusão da área de montagem de jaquetas em seu estaleiro, no último trimestre deste ano. O início do processamento de aço no estaleiro será em 2013, quando estarão prontas quatro áreas para

integração de FPSOs. Em 2014, o estaleiro já estará totalmente concluído. O investimento da OSX na construção do estaleiro é de US\$ 1,7 bilhão.

