

## **Encomendas previstas a estaleiros brasileiros**

Abril 2010

A indústria brasileira de construção naval emprega diretamente mais de 46 mil pessoas. Considerando os empregos indiretos, na indústria fornecedora e de serviços (4 empregos para cada emprego em estaleiro), são 230 mil empregos.

O Brasil já conquistou posição de destaque internacional com a construção dos sofisticados navios de apoio marítimo à produção de petróleo em alto-mar. A partir de 2008, com a construção de petroleiros de 157 mil TPB, o País marca posição como construtor naval de grande porte, incorporando as tecnologias atuais para este tipo de indústria.

Na próxima fase se inicia um programa de construção de plataformas de produção de petróleo e de 28 sondas de perfuração.

Os estaleiros associados ao SINAVAL terminaram 2009 com um faturamento estimado em R\$ 5 bilhões. A carteira de encomendas dos estaleiros registra 168 navios entregues de 2000 a 2009.

### **A carteira de encomendas dos estaleiros**

#### **Navios: 132 empreendimentos em construção**

- 52 navios petroleiros para a Transpetro (Promef, fases 1 e 2);
- 10 petroleiros para a venezuelana PDVSA;
- 19 navios de apoio marítimo;
- 18 rebocadores de apoio portuário;
- 27 embarcações para navegação interior (rios e lagoas);
- 4 navios porta-contêineres para a Log-In (Vale);
- 2 navios graneleiros para a Log-In (Vale).

### **Plataformas de produção de petróleo: 12 unidades**

- P-55 – plataforma semissubmersível;  
Casco: Estaleiro Atlântico Sul (PE);  
Módulos: Estaleiro Quip (RS).
- P-56 – plataforma semissubmersível;  
Casco e módulos: Consórcio BrasFels-Technip (RJ).
- P-57 – navio de produção FPSO;  
Casco: Keppel Fels em Cingapura;  
Módulos: em licitação – serão construídos no Brasil.
- P-62 – navios de produção FPSO;  
Casco: Jurong Cingapura;  
Módulos: Jurong Brasil (ES) – estaleiro em implantação.
- 8 navios de produção FPSO – Cascos: construção pela Engevix-GVA no Estaleiro Rio Grande (RS); módulos: a licitar – serão construídos no Brasil.

### **Sondas de perfuração: 12 unidades**

- 9 unidades iniciais com licitação prevista até julho, de um total de 28.
- 3 unidades em construção pela Odebrecht na Bahia (do lote internacional).

### **Encomendas com licitação anunciada para 2010:**

**17 navios;**

**20 comboios hidroviários.**

O ano de 2010 começou com as decisões da licitação dos seguintes projetos:

- 8 navios gaseiros para a Transpetro
- 9 navios petroleiros (projeto EBN) – serão afretados de Empresas Brasileiras de Navegação e construídos em estaleiros locais;
- 20 comboios (20 empurradores e 80 barcaças) destinados ao transporte de etanol pela hidrovia Tietê-Paraná – licitação anunciada pela Transpetro.

## Prioridades concedidas pelo CDFMM

**Construção de 253 navios;**

**Implantação e modernização de 17 estaleiros.**

A reunião do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (FMM), realizada em dezembro de 2009, aprovou prioridades para a construção de 253 navios (R\$ 8,9 bilhões) e a implantação e modernização de 17 estaleiros (R\$ 2,3 bilhões).

O mercado brasileiro para a construção naval prossegue promissor. Informações preliminares da PETROBRAS estimam a necessidade de 45 novas plataformas de petróleo para atender aos campos produtores do pré-sal, ainda em avaliação. Cada plataforma exige pelo menos dois navios de apoio, o que abre a possibilidade de uma demanda adicional de 90 navios de apoio (além dos 146 já previstos anteriormente). Há necessidade, também, de mais 70 navios petroleiros para a Petrobras. Com a expansão da economia e do transporte de cabotagem, encomendas de mais navios porta-contêineres são esperadas.

<b>FMM Financiamentos com prioridade aprovada</b>	<b>Unidade</b>	<b>R\$ milhões</b>
<b>Apoio marítimo</b>	<b>147</b>	<b>5.480</b>
<b>Apoio portuário</b>	<b>33</b>	<b>225</b>
<b>Navegação interior-fluvial</b>	<b>13</b>	<b>69</b>
<b>Cabotagem</b>	<b>48</b>	<b>2.421</b>
<b>Longo Curso</b>	<b>04</b>	<b>738</b>
<b>Programa “Profrota Pesqueira”</b>	<b>08</b>	<b>15</b>
<b>Total</b>	<b>253 navios</b>	<b>8.948</b>
<b>Estaleiros – construção/modernização</b>		<b>2.397</b>

**Total de navios entregues de 2000 a 2009: 168**

<b>FMM Total de navios entregues de 2000 a 2009</b>	<b>Unidade</b>	<b>R\$ milhões</b>
Apoio marítimo	55	2.822
Apoio portuário	40	327
Navegação interior-fluvial	50	188
Cabotagem	12	213
Navegação interior-travessia	07	98
Frota pesqueira	04	08
<b>Total</b>	<b>168</b>	<b>3.656</b>

**Empreendimentos com recursos do FMM em andamento:**

78 navios;

3 estaleiros – implantação / modernização.

<b>FMM Empreendimentos em construção</b>	<b>Unidade</b>	<b>R\$ milhões</b>
Apoio marítimo	19	1.322
Apoio portuário	18	192
Navegação interior-fluvial	27	84
Cabotagem	07	813
Longo Curso	04	1.020
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>3.431</b>
<b>Estaleiros – construção/modernização Aliança (RJ); STX (RJ), Mauá (RJ)</b>	<b>03</b>	<b>1.195</b>
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>4.626</b>

## Encomendas de petroleiros e gaseiros pela Transpetro 52 navios.

Promef - 1ª fase Construções contratadas	Unidade	TPB* p/ unid.	TPB total	Estaleiro	Estado
Suezmax	10	157 mil	1.570 mil	EAS	PE
Aframax	05	108 mil	540 mil	EAS	PE
Panamax	04	75 mil	300 mil	EISA	RJ
Produtos	04	48 mil	192 mil	Mauá	RJ
Gaseiros	03	4 mil	12 mil	Promar	CE
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>—</b>	<b>2.614 mil</b>		

Promef - 2ª fase Construções contratadas e previstas	Unidade	TPB* p/ unid.	TPB total	Estaleiro	Estado
Suezmax	04	157 mil	628 mil	EAS	PE
Aframax	03	108 mil	324 mil	EAS	PE
Bunker	03	4 mil	12 mil	Superpesa	RJ
Produtos (em licitação)	03	45 mil	135 mil	—	—
Produtos (em licitação)	05	30 mil	150 mil	—	—
Gaseiros (em licitação)	08	4 mil	32 mil	—	—
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>—</b>	<b>1.281 mil</b>		

Fonte Transpetro

\*TPB = diferença entre o deslocamento bruto (peso total deslocado pelo navio, composto do peso próprio do navio mais motores, equipamentos, tripulação e seus pertences, combustível e carga) e o deslocamento líquido (peso total deslocado pelo navio, composto apenas do peso próprio do navio mais motores e equipamentos).