

Cenário Mundial da construção naval

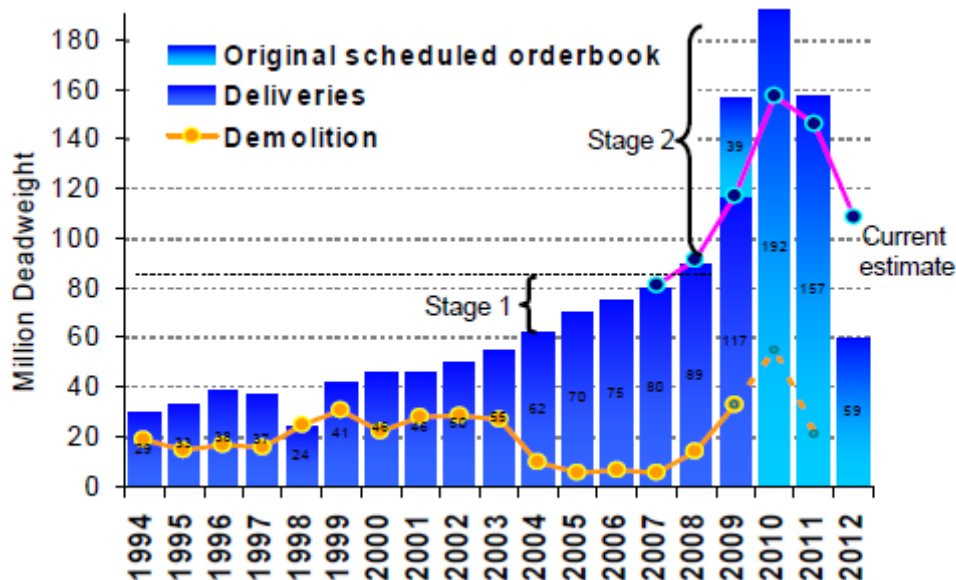
Os dados da Clarksons Research Services, analisados por Martin Stopford, apresentados em setembro de 2010, na conferência sobre financiamento à construção naval, mostram um quadro de recuperação razoável dos fretes médios e as entregas de navios num total anual de 150 milhões de TPB, em 2010; de 140 milhões de TPB, em 2011; e 110 milhões de TPB, em 2012.

A frota mundial de navios é estimada em 1,3 bilhão de TPB, significando que está ocorrendo uma modernização anual de 11% da frota total. Para 2011 também está sendo esperada uma redução no volume de vendas de navios para demolição (sucateamento /scrap), de 50 milhões de TPB, em 2010, para 20 milhões, em 2011.

Na análise sobre os fretes, o analista registra a supervalorização dos preços, de 2002 a 2008, quando o frete médio diário chegou a US\$ 50 mil, caindo para US\$ 12 mil, em 2009. Em 2010, os fretes estão de volta a um patamar considerado normal, US\$ 22 mil / dia.

O volume do transporte marítimo, em 2010, foi de 8 bilhões de toneladas. A projeção conservadora é que o movimento de cargas continue em expansão até 10 bilhões de toneladas em 2020.

Entregas de navios nos estaleiros mundiais



Fonte: Clarksons Research Services